

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług ubezpieczenia morskiego, majątkowego, komunikacyjnego, OC oraz NNW dla Morskiego Instytutu Rybackiego- Państwowego Instytutu Badawczego **w okresie od 01.04.2018r. do 30.03.2019r.**

Przedmiot zamówienia został podzielony na dwa następujące zadania:

Zadanie nr 1- Ubezpieczenia morskie obejmujące:

1. Ubezpieczenie jednostek pływających (statki, łodzie)
2. Ubezpieczenie NNW pracowników pływających
3. Ubezpieczenie Rzeczy osobistych pracowników pływających,
4. Ubezpieczenie Aparatury badawczej znajdującej się na jednostkach pływających.

Zadanie nr 2- Ubezpieczenia pozostałe obejmujące:

1. Ubezpieczenia majątkowe
2. Ubezpieczenia OC
3. Ubezpieczenia osbowe
4. Ubezpieczenia komunikacyjne

UWAGI OGÓLNE DO CAŁEGO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

- a) Zamawiający **wyraża zgodę** na przedstawienie oferty przetargowej z podziałem na dwa zadania przy czym:
Zadanie nr 1- Ubezpieczenia Morskie
Zadanie nr 2- Ubezpieczenia Pozostałe
- b) Zamawiający zastrzega możliwość zmian zakresu ubezpieczenia w szczególności sum ubezpieczenia, które zostaną podane we wnioskach o ubezpieczenie.
- c) Polisy będą wystawiane przez Ubezpieczającego na okresy roczne lub na okresy wskazane we wnioskach o ubezpieczenie.

ZADANIE NR 1- UBEZPIECZENIA MORSKIE

1.1. Ubezpieczenie jednostek pływających

1.1.1. Statek z napędem własnym r/v „BALTICA” (Kadłub i Maszyny)

- a) Suma ubezpieczenia – **15.827.000,00 zł** (Kadłub i Maszyny - 12.741.000,00 zł, Wydatki - 3.086.000,00 zł) w odniesieniu do jednego wypadku lub serii wypadków wynikających z jednego zdarzenia.

Zgodnie z Kodeksem Morskim i art. 301, suma ubezpieczenia statku BALTICA uległa otaksowaniu i nie będzie podlegać weryfikacji w trakcie trwania okresu ubezpieczenia.

- b) Limit odpowiedzialności OC - zgodny z Protokołem z 1996 r. do Konwencji o ograniczeniu odpowiedzialności za roszczenia morskie wynosi **SDR 4.530.000,00 (22.358.721,00 zł¹)**, tj.:
- **SDR 3.020.000,00 (tj. 14.905.814,00 zł)** dla roszczeń z tytułu śmierci lub uszkodzenia ciała,
 - **SDR 1.510.000,00 (tj. 7.452.907,00 zł)** inne roszczenia,
- w odniesieniu do jednego wypadku lub serii wypadków wynikających z jednego zdarzenia.

- c) Ubezpieczenie wg warunków:

1. Institute Fishing Vessel Clauses z 20/07/87, (Cl. 346).
Szkody kolizyjne rozszerza się o kolizję bez kontaktu.
Zakres pokrycia w ramach klauzuli 15 (Fishing Gear) rozszerza się o uszkodzenie lub utratę sieci powstałe w wyniku:
 - uszkodzenia przez inne statki,
 - splątania się sieci z sieciami innych statków,
 - odcięcia w celu ratowania ubezpieczonego statku,
 - awarii urządzeń technicznych statku, które to awarie pokryte są w ramach niniejszego ubezpieczenia.
2. Institute Additional Perils Clause 20/7/87 (CL.347)
3. Institute War and Strikes Clauses Hulls-Time z 1/11/95 *)
4. Institute Protection and Indemnity War Strikes Clauses Hulls-Time z 20/7/87 (Cl. 345) *)
5. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 370).
6. Institute Cyber Attack Exclusion z 10/11/03 (Cl. 380).
7. Sanction Limitation and Exclusion Clause z 29.07.2010 r.
8. Electronic Date Recognition Clause z 11/08/99
9. Institute Warranties z 1/07/76

- d) Termin ubezpieczenia **od 01.04.2018 r. do 31.03.2019 r.**

1.1.2. Statek z napędem własnym r/v „BALTICA” (Wydatki)

- a) Suma ubezpieczenia – **3.086.000,00 zł** (Wydatki).

- b) Ubezpieczenie wg warunków:

1. Institute Time Clauses-Hulls Disbursements and Increased Value (Total Loss Only, including Escrow Liabilities) z 1/11/95 z rozszerzeniem odpowiedzialności przy szkodach

¹ wg kursu średniego NBP z dnia 06.03.2018 r., tj. 1 SDR = 4,9357 zł.

kolizyjnych do 4/4 oraz włączeniem ryzyka kolizji z obiektami stałymi i innymi obiektami pływającymi.

2. Szkody kolizyjne rozszerza się o kolizję bez kontaktu.
3. Electronic Date Recognition Clause z 11/08/99.
4. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 370).
5. Institute Cyber Attack Exclusion z 10/11/03 (Cl. 380).
6. Sanction Limitation and Exclusion Clause z 29.07.2010 r.
7. Institute War and Strikes Clauses Hulls-Time z 1/11/95 *)

c) Termin ubezpieczenia **od 01.04.2018 r. do 31.03.2019 r.**

Rejon eksploatacji statku r/v BALTICA: zgodnie z dokumentami klasyfikacyjnymi i bezpieczeństwa statku.

1.1.3. Jednostka z napędem z własnym STYNKA II

a) Suma ubezpieczenia - STYNKA II - **60.000,00 zł.**

b) Ubezpieczenie wg warunków:

1. Institute Time Clauses – Hulls z 1/11/95 (Cl. 280) z rozszerzeniem odpowiedzialności przy szkodach kolizyjnych do 4/4 oraz włączeniem ryzyka kolizji FFO z obiektami stałymi i innymi obiektami pływającymi.
2. Szkody kolizyjne rozszerza się o kolizję bez kontaktu.
3. Straty finansowe z tytułu Odpowiedzialności Cywilnej wg Institute Protection and Indemnity Clauses-Hulls-Time z 20/07/87 (Cl. 344).
4. Zgodnie z Kodeksem Morskim i Art. 101 dla statków o pojemności poniżej 300 GT limit odpowiedzialności został ustalony na poziomie SDR 300.000 z podziałem tego limitu na:
 - SDR 200.000 – w odniesieniu do roszczeń z tytułu śmierci, uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia,
 - SDR 100.000 – w odniesieniu do innych roszczeń w odniesieniu do jednego wypadku lub serii wypadków wynikających z jednego zdarzenia.
5. Electronic Date Recognition Clause z 11/08/99.
6. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 370).
7. Institute Cyber Attack Exclusion z 10/11/03 (Cl. 380).
8. Sanction Limitation and Exclusion Clause z 29.07.2010r.
9. Institute War and Strikes Clauses Hulls-Time z 1/11/95 *)

c) Termin ubezpieczenia **od 01.04.2018 r. do 31.03.2019 r.**

1.1.4. Jednostka z napędem własnym ŁM MIR 2. Na wyposażeniu łodzi jest łódź pomocnicza wraz z silnikiem zaburtowym Yamaha.

a) Suma ubezpieczenia - **30.000,00 zł**

b) Ubezpieczenie wg warunków:

1. Institute Time Clauses – Hulls z 1/11/95 (Cl. 280) z rozszerzeniem odpowiedzialności przy szkodach kolizyjnych do 4/4 oraz włączeniem ryzyka kolizji FFO z obiektami stałymi i innymi obiektami pływającymi.
2. Szkody kolizyjne rozszerza się o kolizję bez kontaktu.
3. Straty finansowe z tytułu Odpowiedzialności Cywilnej wg Institute Protection and Indemnity Clauses-Hulls-Time z 20/07/87 (Cl. 344).
4. Zgodnie z Kodeksem Morskim i Art. 101 dla statków o pojemności poniżej 300 GT limit odpowiedzialności został ustalony na poziomie SDR 300.000 z podziałem tego limitu na:
 - SDR 200.000 – w odniesieniu do roszczeń z tytułu śmierci, uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia,
 - SDR 100.000 – w odniesieniu do innych roszczeń w odniesieniu do jednego wypadku lub serii wypadków wynikających z jednego zdarzenia.
5. Electronic Date Recognition Clause z 11/08/99.
6. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause" z 10/11/03 (Cl. 370).
7. Institute Cyber Attack Exclusion z 10/11/03 (Cl. 380).
8. Sanction Limitation and Exclusion Clause z 29.07.2010 r.
9. Institute War and Strikes Clauses Hulls-Time z 1/11/95 *).
10. **Wartość łodzi pomocniczej wraz z silnikiem uwzględniona jest w sumie ubezpieczenia jednostki ŁM MIR2, tj. w kwocie 30.000,00 złotych.**
11. **Łódź pomocnicza nie jest oznakowana i nie posiada dokumentów kwalifikacji i bezpieczeństwa. Łódź pomocnicza holowana jest w trakcie trwania rejsów badawczych za łodzią ŁM MIR 2. Łódź pomocnicza i silnik zaburtowy do łodzi posiadają natomiast wewnętrzne numery inwentarzowe:**
 - i. **Łódź motorowo- wiosłowa 410, nr inw. 000378**
 - ii. **Silnik zaburtowy F6CM Yamaha, nr inw. 00427**

c) Termin ubezpieczenia **od 01.04.2018 r. do 31.03.2019 r.**

1.1.5. Jednostka z napędem przyczepnym MIR-3

Łódź patrolowo-robocza wraz z silnikiem przyczepnym HONDA BF 15 D3

a) **Suma ubezpieczenia – 36 700,00 zł** (w tym silnik o wartości 15.000,00 zł)

b) Ubezpieczenie wg warunków:

1. Institute Time Hulls Port Risks including Limited Navigation z 20/07/87 (Cl.312).
2. Szkody kolizyjne rozszerza się o kolizję bez kontaktu.
3. Zgodnie z Kodeksem Morskim i Art. 101 dla statków o pojemności poniżej 300 GT limit odpowiedzialności został ustalony na poziomie SDR 300.000 z podziałem tego limitu na:
SDR 200.000 – w odniesieniu do roszczeń z tytułu śmierci, uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia,
SDR 100.000 – w odniesieniu do innych roszczeń
w odniesieniu do jednego wypadku lub serii wypadków wynikających z jednego zdarzenia.
4. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electronic Weapons Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 370).
5. Electronic Date Recognition Clause z 11/08/99.
6. Institute Cyber Attack Exclusion z 10/11/03 (Cl. 380).
7. Sanction Limitation and Exclusion Clause z 29.07.2010 r.
8. Institute War and Strikes Clauses Hulls-Time z 1/11/95 *)

c) Termin ubezpieczenia **od 01.04.2018 r. do 31.08.2018 r. (5 MIESIĘCY)**

UWAGI:

- 1) Rozszerzenie ubezpieczenia wszystkich w/w statków o ryzyka zanieczyszczeń środowiska w wyniku rozlewów olejowych wg Pollution Endorsement z 1/05/1971 r. z wykreśleniem punktu a) d) co włącza do ubezpieczenia szkody osobowe jak i kary i grzywny za szkody spowodowane zanieczyszczeniem środowiska naturalnego. W przypadku ubezpieczenia r/v BALTICA limit odpowiedzialności równy 100% sumy ubezpieczenia KiM, natomiast dla pozostałych jednostek limit w wysokości zł 200.000.
- 2) Zwroty za postoje nie przysługują - klauzule dotyczące zwrotów za postoje wykreślone.
- *) z wyłączeniem obszarów wyłączonych (zastrzeżonych)

1.1.6. Jednostka z napędem przyczepnym MIR-4

Łódź silnikowo -wiosłowa wraz z podestem do połowu prądem wraz z silnikiem przyczepnym YAMAHA 40 KM.

- a) **Suma ubezpieczenia casco - 36 000,00 zł** (w tym silnik o wartości 17.000,00 zł).
- b) Ubezpieczenie wg warunków:
 1. Institute Time Hulls Port Risks including Limited Navigation z 20/07/87 (Cl.312).
 2. Szkody kolizyjne rozszerza się o kolizję bez kontaktu.
 3. Zgodnie z Kodeksem Morskim i Art. 101 dla statków o pojemności poniżej 300 GT limit odpowiedzialności został ustalony na poziomie SDR 300.000 z podziałem tego limitu na:
 - SDR 200.000 – w odniesieniu do roszczeń z tytułu śmierci, uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia,
 - SDR 100.000 – w odniesieniu do innych roszczeń w odniesieniu do jednego wypadku lub serii wypadków wynikających z jednego zdarzenia.
 4. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electronic Weapons Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 370).
 5. Electronic Date Recognition Clause z 11/08/99.
 6. Institute Cyber Attack Exclusion z 10/11/03 (Cl. 380).
 7. Sanction Limitation and Exclusion Clause z 29.07.2010 r.
 8. Institute War and Strikes Clauses Hulls-Time z 1/11/95 *)
- c) Termin ubezpieczenia od **01.04.2018 r. do 31.03.2019 r.**

UWAGI:

- 3) Rozszerzenie ubezpieczenia wszystkich w/w statków o ryzyka zanieczyszczeń środowiska w wyniku rozlewów olejowych wg Pollution Endorsement z 1/05/1971 r. z wykreśleniem punktu a) d) co włącza do ubezpieczenia szkody osobowe jak i kary i grzywny za szkody spowodowane zanieczyszczeniem środowiska naturalnego. W przypadku ubezpieczenia r/v BALTICA limit odpowiedzialności równy 100% sumy ubezpieczenia KiM, natomiast dla pozostałych jednostek limit w wysokości zł 200.000.
- 4) Zwroty za postoje nie przysługują - klauzule dotyczące zwrotów za postoje wykreślone.
- *) z wyłączeniem obszarów wyłączonych (zastrzeżonych)

1.2. Ubezpieczenia NNW osób na jednostkach pływających

1.2.1. NNW - 45 pracowników

- 1) Załoga + pracownicy naukowcy:
 - a) Statek r/v Baltica – 22 osoby (w tym 9 pracowników naukowych MIR-PIB w rejsach, 13 osób załoga);
 - b) STYNKA II – 8 osób;
 - c) ŁMMIR-2 - 7 osób;
 - d) MIR-3 – 4 osoby
 - e) MIR-4 – 4 osoby.
- 2) Sumy ubezpieczenia: **50.000,00 zł per osoba dla ryzyk:**
 - a) na wypadek śmierci,
 - b) na wypadek stałego uszczerbku na zdrowiu,
 - c) na wypadek trwałej utraty zdolności do wykonywania zawodu marynarza na statku (dotyczy tylko członków załogi statku),
(z zastrzeżeniem; że łączne świadczenie nie może przekroczyć kwoty 50 000 zł)
- 3) Ubezpieczenie obejmuje wszystkich marynarzy i pracowników MIR-PIB przebywających na własnych jednostkach zarówno na wodach terytorialnych RP jak i całego świata.
- 4) Pracownicy przebywający na obcych jednostkach morskich, zarówno w kraju jak i za granicą, zostaną objęci osobnym ubezpieczeniem NNW i KL.
- 5) Termin ubezpieczenia **od 01.04.2018 r. do 31.03.2019 r.**

1.3. Ubezpieczenie Rzeczy osobistych osób pływających

1.3.1. 22 osoby - członkowie załogi oraz pracownicy naukowcy odbywający rejsy na jednostce r/v „Baltica”

- 1) Suma ubezpieczenia - rzeczy osobiste 22 osoby x **1.500,00 zł na każdą osobę.**
- 2) Termin ubezpieczenia **od 01.04.2018 r. do 31.03.2019 r.**

1.3.2. 9 osób - pracowników naukowych odbywających rejsy na łodziach „STYNKA II”, ŁMMIR-2, MIR-4

- 1) Suma ubezpieczenia - rzeczy osobiste 19 osób x **1.500,00 zł na każdą osobę.**
- 2) Termin ubezpieczenia **od 01.04.2018 r. do 31.03.2019 r.**

1.3.3. 4 osoby - pracowników naukowych odbywających rejsy na łodzi MIR-3

- 1) Suma ubezpieczenia - rzeczy osobiste 4 osób x **1.500,00 zł na każdą osobę.**
- 2) Termin ubezpieczenia **od 01.04.2018 r. do 31.08.2018 r.**

UWAGI:

- 1) Warunki ubezpieczenia zgodnie z OWU Rzeczy Osobistych.
- 2) Miejsce obowiązywania ubezpieczenia: ubezpieczenie RzO obowiązuje w trakcie trwania rejsów jak i w drodze do i z pracy / na statek.

- 3) Franszyza redukcyjna: w przypadku ubezpieczeń RzO nie ma zastosowania franszyza redukcyjna.

1.4. Ubezpieczenie Aparatury naukowo- badawczej znajdującej się na jednostkach pływających

1.4.1. Aparatura na jednostce „STYNKA II”

- a) Generator w obudowie, nr inw. 51/537388- wartość 28.000,00 zł
- b) Siatka Bongo z ramami nr inw. 51/410200 - wartość 12 962,94 zł
- c) Butla Ruttnera, nr inw. 51/410004 - wartość 3 367,14 zł
- d) Sonda Mini STD SD-203 nr inw. 51/410096 - wartość 26 470,02 zł
- e) Zestaw trałowy WD 19/14 - wartość 14 000 zł,
- f) Ręczna echosonda Speedtech SM-5 nr inw. 43/982/0130 - wartość 572,87 zł
- g) Przenośny GPS Garmin GPSMAP 78s nr inw. 43/983/0272 - wartość 1 736,74 zł
- h) kamera GOPro Hero 3 Black z zestawem akcesoriów, nr inw. 002956 - wartość 2 458,54 zł
- i) Sonda CastAway, nr inw. T/003214/S- wartość 32.697,96 zł
- j) Silnik zaburtowy Merkur F5ML z silnikiem zaburtowym Merkur F5ML , nr inw. 43/985/0425, wartość 3 900,00 zł
- k) Łódź pomocnicza nr inw. 43/985/0448 - wartość 1 000 zł
- l) Czerpacz osadów HAPS nr inw. 91/991/0895 - wartość 7 535,50 zł
- m) Czerpacz osadów KC (Ekman) nr inw. 99/991/0916 - wartość 7 879,93 zł

Suma ubezpieczenia: 142.581,64 **zł** na okres 12-stu miesięcy **od 01.04.2018 r. do 31.03.2019 r.**

1.4.2. Aparatura naukowo-badawcza na wybrane rejsy r/v „Baltica” i jednostkach innych armatorów.

Ubezpieczenie okresowe na określony czas, wnioskowane oddzielnie kiedy zajdzie taka potrzeba.

Corocznie do 7 ubezpieczeń aparatury na łączną sumę ubezpieczenia **1.050.000,00 zł** (przykładowo średnio 7 ubezpieczeń aparatury po **150.000,00** na okres 30 dni).

W ostatnim okresie ubezpieczeniowym wystawiono 5 następujących polis:

- 1) Suma ubezpieczenia 200.687,98 zł, okres ubezpieczenia: 19.06.2017-30.06.2017 (12 dni)
- 2) Suma ubezpieczenia 203.433,02 zł, okres ubezpieczenia: 17.08.2017- 29.08.2017 (13 dni)
- 3) Suma ubezpieczenia 23.705,45 zł, okres ubezpieczenia: 13.09.2017- 30.09.2017 (18 dni)
- 4) Suma ubezpieczenia 90.000,00 zł, okres ubezpieczenia: 11.11.2017- 18.12.2017 (38 dni)
- 5) Suma ubezpieczenia 90.000,00 zł, okres ubezpieczenia: 06.02.2018- 30.03.2018 (53 dni)

1.4.3. Aparatura naukowo-badawcza na stałe zainstalowana na statku r/v „Baltica” wg poniższego wykazu:

Wykaz sprzętu elektronicznego zainstalowanego na statku r/v Baltica	Koszt. Jedn. netto	Ilość	Kwota netto
Serwer laboratorium (nr inw. 002842)	19.388,00	1	19.388,00
System kamer przemysłowych podw. Odporności (nr inw. 002843)	43.371,74	1	43.371,74
Stacje robocze laboratorium (nr inw. 002844, 002845, 002846, 002847, 002848)	7.467,79	5	37.338,93
Monitory dotykowe (nr inw. 0028469,	3.505,60	7	24.539,21

002850, 002851, 002852, 002853, 002854, 002855)			
Monitory dotykowe podw. Odporności (nr inw. 002861, 002862, 002863)	12.141,00	3	36.423,00
Urządzenia podtrzymania napięcia (nr inw. 002856)	22.049,82	1	22.049,82
Zestaw urządzeń do satelitarnej komunikacji internetowe dla r/v Baltica (nr inw. 002858)	57.936,00	1	57.936,00
Okablowanie sieciowe i urządzenia (nr inw. 002859)	24.067,23	1	24.067,23
Czujnik głębokości (nr inw. 002860)	32.523,32	1	32.523,32
Czujnik głębokości z pływowierzem (nr inw. 002857)	27.089,64	1	27.089,64
RAZEM	x	x	324.726,90 zł

Suma ubezpieczenia: 324.726,90 zł na okres 12-stu miesięcy od **1.04.2018 r. do 31.03.2019 r.**

1.4.4. Aparatura naukowo-badawcza i sprzęt używany do badań i pomiarów w wodzie SONAR ARIS o wartości 500.000,00 zł

Ubezpieczenie okresowe na określony czas, wnioskowane oddzielnie kiedy zajdzie taka potrzeba.

Corocznie do 1-2 ubezpieczeń aparatury na łączną sumę ubezpieczenia **1.000.000,00 zł** (przykładowo 2 ubezpieczenia po **500.000,00** na okres 30 dni).

W ostatnim okresie ubezpieczeniowym wystawiono 1 następującą polisę:

Suma ubezpieczenia 500.000,00 zł, okres ubezpieczenia: 07.08.2017- 31.08.2017 (25 dni)

Przeprowadzane badania polegają na:

1. Pomiarach stacjonarnych –przeprowadzone dwie trzydobowe obserwacje sonarem ARIS w trakcie pełni i nowiu księżyca (w odstępie 14 dni). Kamera usytuowana zostanie w wodzie, na głębokości 1 metra, na granicy trzcinowiska. W trakcie pomiarów sonar połączony będzie kablem ze stanowiskiem pomiarowym na brzegu, w którym na bieżąco jego praca będzie monitorowana przez pracowników MIR-PIB.
2. Pomiary z łodzi– planowane jest wykonanie dwóch serii pomiarów. Sonar zostanie na sztywno przymocowany do burty łodzi i zanurzony ok. 30-50 cm pod powierzchnią wody, głębokość w miejscu pomiarów ok. 1.5-2.0 metry. W trakcie pomiarów obecni będą pracownicy MIR-PIB.

Ubezpieczenie obejmuje następujące ryzyka:

- a) W czasie transportu lądowego lub morskiego:
stratę całkowitą lub szkody częściowe aparatury i sprzętu spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą (tj. zjawisko zewnętrzne o charakterze nadzwyczajnym, niezależne od człowieka, którego nie można przewidzieć i któremu w żaden sposób nie można zapobiec), kolizję środka transportu, stratę całkowitą środka transportu, kradzież z włamaniem lub rozbój.
- b) W czasie eksploatacji /pracy/ w morzu lub w porcie, na statku lub w wodzie oraz w czasie prób eksploatacyjnych:
stratę całkowitą lub szkody częściowe spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie / zniszczenie w wyniku kolizji ze środkiem transportu lub kontakt z innymi przedmiotami lub obiektami, a nie wynikłe z niefachowej obsługi aparatury lub sprzętu.

- c) Stratę całkowitą lub szkody częściowe aparatury i / lub sprzętu powstałe podczas ich za i wylądunku na lub ze środka transportu, w tym również przy opuszczaniu do wody i wyciąganiu z niej pod warunkiem, że operacje te wykonywane były zgodnie z zasadą należytej staranności.
- d) W czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju:
- od kradzieży z włamaniem i rabunku wg aktualnie obowiązujących "Ogólnych Warunków Ubezpieczenia od kradzieży z włamaniem i rabunku mienia jednostek prowadzących działalność gospodarczą;
 - od ognia i innych żywiołów wg aktualnie obowiązujących "Ogólnych Warunków Ubezpieczenia;
 - od ognia i innych żywiołów mienia jednostek prowadzących działalność gospodarczą.

W przypadku przechowywania mienia na statku ustala się indywidualne wymogi zabezpieczenia mienia:

Sprzęt powinien być objęty dozorem pracowników i zabezpieczony przed kradzieżą w taki sposób, aby bez uszkodzenia zabezpieczeń sprawca nie mógł dokonać zaboru mienia. Za zabór mienia uważa się również uprzednie usunięcie siłą lub przy użyciu narzędzi (w tym podrobionego klucza lub kluczem oryginalnym, który został zdobyty w wyniku kradzieży z włamaniem lub rabunku) istniejących zabezpieczeń. Pozostałe wymogi dotyczące zabezpieczeń uważa się za nieistotne.

- e) Podczas transportu samochodem należącym do pracowników lub Zamawiającego, pojazd powinien być postawiony w miejscu strzeżonym i pod dozorem pod rygorem braku wypłaty odszkodowania.

Oдноśnie sprzętu elektronicznego na morzu: zakres ubezpieczenia obejmuje szkodę w

sprzęcie zapuszczanym do wody polegającą na jego utracie na skutek:

- niewłaściwej obsługi, w tym puszczenia kabla / liny podtrzymującej sprzęt;
- urwania się kabla / liny utrzymującej sprzęt,
- zahaczenia sprzętem lub kablem / liną o przedmioty znajdujące się pod wodą (zarówno naturalne jak i pochodzenia ludzkiego),
- zahaczenia sprzętem lub kablem / liną o statek lub jego elementy.

- f) Z ubezpieczenia wyłącza się:
- i. szkody spowodowane przez osoby skierowane do pracy przez ubezpieczonego, a nie posiadające odpowiednich kwalifikacji do obsługi ubezpieczonej aparatury i nie gwarantujące prawidłowej ich eksploatacji,
 - ii. szkody spowodowane przez normalne zużycie,
 - iii. błąd konstrukcyjny, wadę ukrytą,
 - iv. szkody wyrządzone umyślnie przez ubezpieczonego lub osobę, za którą ponosi odpowiedzialność,
 - v. szkody spowodowane konfiskatą lub działaniami wojennymi.
 - vi. kradzież zwykłą lub zaginięcie w niewyjaśnionych okolicznościach
 - vii. szkody spowodowane niefachową lub niekompetentną obsługą
 - viii. szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego.

Wypłata odszkodowań – warunki i wymagania wobec ubezpieczonego:

- a) Odszkodowanie za stratę całkowitą konstruktywną płatne jest tylko w takim przypadku, gdy uzasadnione koszty ratownictwa, naprawienia uszkodzenia i / lub przywrócenia do stanu poprzedniego przekraczają sumę ubezpieczenia.

- b) W przypadku straty całkowitej konstruktywnej z wypłaconego odszkodowania potrąca się ustaloną wartość aparatury lub sprzętu w stanie uszkodzonym albo wartość odzyskanej części aparatury lub sprzętu, jeżeli część ta ma jeszcze wartość użytkową dla celów do jakich była przeznaczona.
- c) W razie jakiegokolwiek zdarzenia, które mogłoby spowodować stratę /uszkodzenie, ubezpieczony zobowiązany jest podjąć działania mające na celu uniknięcie lub zmniejszenie straty /szkody. Ubezpieczyciel pokryje rozsądnie poniesione, uzasadnione i udokumentowane związane z tym koszty.
- d) Każdy przypadek straty /szkody powinien być niezwłocznie zameldowany kapitanowi statku, odnotowany w dzienniku okrętowym lub opisany w formie komisyjnego protokołu szkodowego.

Przypadek kradzieży z włamaniem należy niezwłocznie zgłosić policji i przedstawić Ubezpieczycielowi dokument potwierdzający takie zgłoszenie.

- e) O każdym zdarzeniu mogącym wywołać roszczenie z niniejszej polisy należy niezwłocznie informować Ubezpieczyciel, najpóźniej w ciągu 7 dni od zakończenia rejsu /powrotu do kraju.
- f) Ubezpieczony ma obowiązek zabezpieczyć Ubezpieczycielowi postępowanie regresowe w stosunku do osób winnych powstania straty /szkody.
- g) Ubezpieczyciel wypłaci Ubezpieczającemu odszkodowanie lub bezsporną jego część w terminie 30 dni od daty otrzymania dokumentów niezbędnych do likwidacji szkody.
- h) Jeżeli wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela, czy też wysokości odszkodowania w terminie, okazało się niemożliwe, odszkodowanie jest wypłacane w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności było możliwe wyjaśnienie tych okoliczności.
- i) Odszkodowania będą płacone przez Ubezpieczyciela na rzecz Ubezpieczającego w złotych polskich na jego konto bankowe. Przeliczenia walut obcych na złote polskie dokonywane będą wg kursu średniego danej waluty w tabeli kursów Prezesa NBP obowiązującej w dniu przyznania odszkodowania.
- j) W razie odnalezienia mienia, za które Ubezpieczający otrzymał odszkodowanie, Ubezpieczający jest obowiązany przyjąć odnalezione mienie i dokonać zwrotu odszkodowania w granicach wartości odzyskanego mienia, po odliczeniu kosztów związanych z jego odzyskaniem.
- k) Ubezpieczyciel obowiązany jest uzasadnić na piśmie ustalenia dotyczące wysokości przyznanego odszkodowania lub jego odmowy wskazując okoliczności oraz podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania i poinformować Ubezpieczającego o możliwości dochodzenia roszczenia na drodze sądowej w przypadku, gdy Ubezpieczający nie zgadza się z ustaleniami Ubezpieczyciela.
- l) Za dokumenty uzasadniające zgłoszone roszczenie uważa się m.in.:
 - protokół szkodowy sporządzony w oparciu o zapis w dzienniku okrętowym jednostki pływającej, określający: datę, miejsce, okoliczności i przyczynę powstania szkody oraz zakres uszkodzeń,
 - komisyjnie sporządzony wykaz rzeczy utraconych lub uszkodzonych z podaniem ich wartości w dniu wypadku oraz daty zakupu,
 - raport eksperta zatrudnionego przez Ubezpieczyciela.

W sprawach nieuregulowanych niniejszymi warunkami zastosowanie mają przepisy Kodeksu Morskiego, Kodeksu Cywilnego oraz Ustawa o Działalności Ubezpieczeniowej.

UWAGI DO UBEZPIECZEŃ MORSKICH:

- A) Aparatura naukowo-badawcza BALTICA - wybrane rejsy, sonar ARIS na odrębne wnioski o ubezpieczenie - zgłoszenie do ubezpieczenia na odrębne wnioski wraz z wykazem osób / aparatury.
- B) **Wszystkie jednostki posiadać będą w trakcie trwania ubezpieczenia ważne dokumenty kwalifikacyjne i bezpieczeństwa.**
- B) Franszyza redukcyjna przy wypłacie odszkodowania nie może przewyższać podanych niżej wartości:
- 1) Jednostka r/v BALTICA
 - a) 10.000,00 zł dla roszczeń CASCO, w stosunku do każdego wypadku oddzielnie
 - b) 3.000,00 zł dla roszczeń objętych klauzulami „Protection and Idemnity” dla każdego roszczenia oddzielnie, z wyłączeniem kosztów leczenia za granicą i repatriacji.
 - 2) Jednostki „STYNKA II” i „ŁMMIR 2”
3.000,00 zł każda szkoda - zakres stosowania jak dla jednostki r/v „Baltica” w odniesieniu do szkód CASCO i OC.
 - 3) Jednostka „MIR 4” ; „MIR3”
Udział własny ubezpieczającego w szkodzie: 10 % każdej szkody, nie mniej niż 3.000,00 zł
 - 4) Aparatura naukowo-badawcza (dot. pkt. 1.4.2 i 1.4.3)
Udział własny Zamawiającego: 1.000,00 zł każda szkoda - z wyłączeniem straty całkowitej i ratownictwa.
 - 5) Aparatura naukowo-badawcza (dot. pkt. 1.4.4)
W przypadku ubezpieczenia sprzętu Sonar ARIS franszyza redukcyjna wynosi: 5.000 zł - z wyłączeniem jej stosowania do straty całkowitej i ratownictwa.

KLAUZULE FAKULTATYWNE

1. Zamawiający przyzna ofercie następującą ilość punktów **w zależności od wysokości franszyzy redukcyjnej** dla ubezpieczenia CASCO statku r/v Baltica. Wykonawca wybiera jedną z niżej wymienionych franszyz:

L.P.	Wysokość franszyzy redukcyjnej	Liczba punktów przyznana w ofercie
1	12 000,00 zł	1 pkt
2	11 000,00 zł	3 pkt
3	10 000,00 zł	5 pkt

2. **Klauzula wypłaty zaliczki.** Liczba punktów przyznana w ofercie **2 pkt.**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia

ustala się, że Ubezpieczyciel w przypadku wystąpienia szkody objętej ochroną ubezpieczeniową wypłaci Ubezpieczającemu zaliczkę w terminie 14 dni od daty złożenia przez niego stosownego wniosku wraz z kosztorysem lub wyliczeniem wielkości szkody, w wysokości 50% bezspornej wysokości należnego odszkodowania.

- C) Zakres pokrycia ubezpieczeń na rok polisowy 1.04.2018 – 31.03.2019 uległ zmianie.
- D) Informacja o wszystkich zdarzeniach, które miały miejsce w latach 2015-2018 w odniesieniu do wszystkich ubezpieczeń morskich MIR-PIB, a które to zdarzenia mogły skutkować wypłatą odszkodowań:
 - 1) Jednostki pływające - ryzyka morskie:
W latach 2015-2018 nie wystąpiły żadne szkody.
 - 2) Następstwa nieszczęśliwych wypadków:
W latach 2015-2018 nie wystąpiły żadne szkody.
 - 3) Rzeczy osobiste załogi
W latach 2015-2018 nie wystąpiły żadne szkody.
 - 4) Aparatura naukowo-badawcza:
W latach 2015-2018 nie wystąpiły żadne szkody.

1.6. **OPIS SZCZEGÓŁOWY ubezpieczanych jednostek morskich w dokumentach PRS i Urzędu Morskiego:**

a) **Statek R/V BALTICA**



Polski Rejestr Statków

1
COPY

CERTIFICATE OF CLASS
ŚWIADECTWO KLASY

No.
Nr M - 36469/13

Name of ship
Nazwa statku **BALTICA**

IMO No.
Nr IMO **IMO 9032745**

Flag
Bandera **Poland / Polska**

Port of registry
Port macierzysty **Gdynia**

PRS Register No.
Nr Rejestru PRS **440650**

Distinctive number or letters
Sygnał rozpoznawczy **SNGH**

Official No.
Nr urzędowy **ROG2549**

THIS IS TO CERTIFY, on the basis of the survey performed, that the ship and her equipment comply with the requirements of the Rules for the Classification and Construction of Sea-going Ships. As a result the Class was renewed with a symbol:

ZASWIADCZA SIĘ, na podstawie przeprowadzonego przeglądu, że statek, jego urządzenia i wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich. W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:

*** KM**
FISHING VESSEL I (L3)

Completion date of the survey on which this Certificate is based
Data zakończenia przeglądu, na podstawie którego niniejsze Świadcstwo zostało wydane **2013-07-29**

Kind of the survey
Rodzaj przeglądu **Renewal of class / Odnowienie klasy.**

This Certificate is valid until
Niniejsze Świadcstwo jest ważne do **2018-05-23**

subject to periodical surveys of the ship in accordance with the requirements of the Rules
pod warunkiem poddawania statku przeglądom okresowym zgodnie z wymaganiami Przepisów

Issued at
Wydano w

Gdańsk, 2013-12-03



C/090/01

Signature/Podpis

PRS/OI 2008-07-01 ver. 2.11

1/4

SHIP'S PARTICULARS

DANE STATKU

Ship's Owner
Właściciel statku Morski Instytut Rybacki - Państwowy Instytut Badawczy, Gdynia

Ship's Operator
Armator Morski Instytut Rybacki - Państwowy Instytut Badawczy, Gdynia

Shipbuilder
Stocznia Stocznia Remontowa "Nauta", Gdynia

Year of build <i>Rok budowy</i>	1993	Symbol/Yard No. <i>Symbol/Nr budowy</i>	BSB-40 / 1
Gross tonnage <i>Pojemność brutto</i>	614	Deadweight <i>Nośność</i>	242 t
Length <i>Długość</i>	35,60 m	Breadth <i>Szerokość</i>	9,00 m
Depth moulded <i>Wysokość boczna</i>	4,50 m	Draught <i>Zanurzenie</i>	4,29 m

Additional particulars relating to the ice class

Dodatkowe dane dotyczące klasy lodowej

Maximum draught fore <i>Maksymalne zanurzenie na dziobie</i>	4,645 m	Minimum draught fore <i>Minimalne zanurzenie na dziobie</i>	3,333 m
Maximum draught amidships <i>Maksymalne zanurzenie na śródokręciu</i>	4,879 m	Minimum draught amidships <i>Minimalne zanurzenie na śródokręciu</i>	4,089 m
Maximum draught aft <i>Maksymalne zanurzenie na rufie</i>	5,295 m	Minimum draught aft <i>Minimalne zanurzenie na rufie</i>	4,644 m
Required minimum main engine output <i>Wymagana minimalna moc silników głównych</i>	154 kW		
Other characteristics <i>Informacje dodatkowe</i>	Adopted for research and oceanography vessel.		

BASIC CONDITIONS OF CLASS VALIDITY

PODSTAWOWE WARUNKI WAŻNOŚCI KLASY

- The class will be automatically suspended and this Certificate will become invalid if not endorsed annually within three months of the due date of the annual or intermediate surveys in accordance with the Rules for the Classification and Construction of Sea-going Ships, Part I – Classification Regulations. Other cases when the class will be suspended are specified in the Rules.
Klasa zostanie automatycznie zawieszona, a niniejsze Świadcstwo straci ważność, jeżeli nie będzie corocznie potwierdzane w ciągu trzech miesięcy od wyznaczonej daty przeglądu rocznego lub pośredniego, zgodnie z Przepisami klasyfikacji i budowy statków morskich, Część I – Zasady klasyfikacji. Inne okoliczności, w których klasa ulega zawieszeniu podano w przywołanych Przepisach.
- This Certificate expires on the due date of the renewal survey completion. Consideration can be given by PRS at any exceptional circumstances justifying an extension to this date for a maximum period of three months beyond the validity of this Certificate.
Niniejsze Świadcstwo traci ważność w wyznaczonym dniu zakończenia przeglądu odnowieniowego. Przesunięcie tego terminu na okres maksimum trzech miesięcy poza datę ważności Świadcstwa może być rozpatrzone przez PRS w wyjątkowych okolicznościach uzasadniających takie przesunięcie.
- Prior to the endorsement of this Certificate all overdue surveys shall be dealt with or postponed by agreement with PRS.
Warunkiem potwierdzenia ważności niniejszego Świadcstwa jest wykonanie wszystkich zaległych przeglądów lub ich przesunięcie na zasadzie porozumienia z PRS.

PARTICULAR CONDITIONS OF CLASS VALIDITY

SZCZEGÓLNE WARUNKI WAŻNOŚCI KLASY

Compliance with the below conditions, which were taken into account for assignment of class, is the responsibility of the Ship's Operator and is prerequisite for validity of class. Amendment of the conditions may take place upon the agreement of PRS Head Office only.
Przestrzeganie poniższych warunków, które uwzględniono przy nadawaniu klasy, spoczywa na Armatorze i warunkuje ważność klasy. Zmiana tych warunków może nastąpić tylko za zgodą Centrali PRS.

No particular conditions.
Nie ma żadnych warunków szczególnych.

ENDORSEMENT OF SURVEYS
POTWIERDZENIA PRZEGLĄDÓW

M - 36469/13

Annual survey
Przeгляд roczny

GDYNIA 2014-05-20
Place, date/Miejscowość, data



Signature/Podpis

Annual/Intermediate* survey
Przeгляд roczny/pośredni*

Gdynia 2015-05-20
Place, date/Miejscowość, data



Kochanowski
Signature/Podpis

Annual/Intermediate* survey
Przeгляд roczny/pośredni*

GDYNIA 2016-07-21
Place, date/Miejscowość, data



Signature/Podpis

Bottom survey
Przeгляд podwodnej części kadłuba

Place, date/Miejscowość, data

seal/pieczęć

Signature/Podpis

Annual survey
Przeгляд roczny

Place, date/Miejscowość, data

seal/pieczęć

Signature/Podpis

* Select as appropriate/Wybrać właściwe

2008-07-01 ver. 2.11

3/4

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS. Irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków (PRS) means Polski Rejestr Statków S. A.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceń nadawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniechania, błędów lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniechania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę rozszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utrąty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.

Polski Rejestr Statków (PRS) oznacza Polski Rejestr Statków S. A.



0000001669

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

CERTYFIKAT ZGODNOŚCI STATKU RYBACKIEGO
FISHING VESSEL CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Niniejszy Certyfikat należy uzupełnić wykazem wyposażenia (formularz F)
This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form F)

dla nowego / istniejącego statku rybackiego
For a new / existing fishing vessel

Nr / No : FSC-710-33/GDY/2016

wydany na podstawie
issued under the provisions of

art.23 ust.1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. Nr 228, poz.1368, z późn.zm.)
Article 23.1 of Act of 18 August 2011 on Maritime Safety (Journal of Laws No.228 item 1368, as amended)

i potwierdzający zgodność statku z postanowieniami
and confirming compliance of the vessel named hereafter with the provisions of
DYREKTYWY RADY 97/70/WE Z DNIA 11 GRUDNIA 1997 R. USTANAWIAJĄCEJ ZHARMONIZOWANY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA
COUNCIL DIRECTIVE 97/70/EC SETTING UP A HARMONIZED SAFETY REGIME

DLA STATKÓW RYBACKICH O DŁUGOŚCI 24 M I WIĘKSZEJ
FOR FISHING VESSELS OF 24 METERS IN LENGTH AND OVER

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
UNDER THE AUTHORITY OF THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF POLAND

przez / by Urząd Morski w Gdyni - Maritime Office Gdynia

Nazwa statku Name of the ship	Sygnal wywoławczy Distinctive numbers or letters	Port macierzysty Port of registry	Długość ² Length ²
BALTICA GDY-100	S N G H	Gdynia	35.60 m

Data zawarcia umowy dotyczącej budowy lub znaczącej przebudowy:³
Date of building or major conversion contract:³

Data położenia stępki lub podobnego stadium budowy statku:³
Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction:³

10.09.1991

Data dostawy lub zakończenia znaczącej przebudowy:³
Date of delivery or completion of major conversion:³

Minimalna bezpieczna obsada statku / Minimum safe Manning		
Stanowisko / Capacity	Dyplom lub świadectwo / Certificate	Liczba osób / No. of persons
Kapitan / Master	kapitan 500-3000 GT / Master 500-3000 GT	1
Oficerowie pokładowi / Deck officers	2 x oficer wachtowy / 2 x Watch Officer	2
Starszy mechanik / Chief engineer	2 of. mech. 750-3000 kW / 2nd Eng. Off 750-3000 kW	1
Oficerowie mechanicy / Engineer officers	oficer mech. wacht. 750 kW i pow. / Watch Eng. Off. 750 kW and more	1
Radiooperator / Radiooperator		
Młynarze pokładowi / Deck ratings	2 x starszy marynarz + marynarz wachtowy / 2 x A.B.+O.S.	3
Motorzyści / Engine room ratings		
Oficer Elektroautomatyk / Marine electro automation Off.	of. elektroautomatyk / marine electro automation off.	1
Kucharz / Cook	kucharz / Cook	1

¹ Niepotrzebne skreślić. / Delete as appropriate.

² Długość wg definicji w Artykule 2(6) Dyrektywy Rady 97/70/WE. / Length as defined in Article 2(6) of Council Directive 97/70/EC.

³ Stosownie do definicji w Artykule 2(2) Dyrektywy Rady 97/70/WE. / In accordance with the definitions of Article 2(2) of Council Directive 97/70/EC.

Inspekcja wstępna
Initial survey

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, ŻE :
THIS IS TO CERTIFY THAT :

1. statek został poddany przeglądowi zgodnie z prawidem I/6 (1) (a) Załącznika do Protokołu Torremolińskiego z 1993 r.;
the ship has been surveyed in accordance with the Regulation I/6 (1) (a) of the Annex to the Torremolinos Protocol of 1993;
2. inspekcja wykazała, że:
the survey showed that:
 - 2.1. statek w pełni odpowiada wymaganiom Dyrektywy rady 97/70/WE; oraz
the ship fully complies with the requirements of Council Directive 97/70/EC; and
 - 2.2. maksymalne dozwolone zanurzenie eksploatacyjne związane z każdym z warunków eksploatacyjnych statku podano w zatwierdzonej informacji o stateczności z dnia:
the maximum permissible operating draught associated with each operating condition for the vessel is contained in the approved stability booklet dated:
3. **wystawiono / nie wystawiono*** Certyfikat zwolnienia.
an Exemption Certificate **has / has not*** been issued.

1993-05-24

Niniejszy certyfikat jest ważny do

This Certificate is valid until

2018-05-23

pod warunkiem poddania statku przeglądowi
zgodnie z prawidłami I/6 (1) (b) (ii) oraz (iii)
oraz (c)
subject to surveys in accordance with Regulation
6 (1) (b) (ii) and (iii) and (c).

Wydany w:
Issued at

Gdynia, 2016-11-25
Miejscowość, data / Place, date



Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
kpt. ż.s. / kpt. Jerzy Kotowski
Z-ca Głównego Inspektora
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)
Podpis / Signature

POTWIERDZENIE PRZEDŁUŻENIA WAŻNOŚCI CERTYFIKATU DO CHWILI DOJŚCIA DO PORTU INSPEKCJI
LUB NA OKRES KARENCJI, GDY STOSUJE SIĘ PRWIDŁA I/11 UST. 2 LUB I/11 UST. 4
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY
OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION I/11 (2) OR REGULATION I/11 (4) APPLIES

Niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidem I/11 ust.2 / prawidem I/11 ust. 4*, będzie ważny do dnia:
This certificate shall, in accordance with Regulation I/11 (2) / Regulation I/11 (4) *, be accepted as valid until:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

* Niepotrzebne skreślić. / Delete as appropriate.



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

WYKAZ WYPOSAŻENIA (FORMULARZ F)
RECORD OF EQUIPMENT (FORM F)

potwierdzający zgodność statku z postanowieniami
confirming compliancy of the vessel hereafter with the provisions of

DYREKTYWY RADY 97/70/WE Z DNIA 11 GRUDNIA 1997 R.
USTANAWIAJĄCEJ ZHARMONIZOWANY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA
DLA STATKÓW RYBACKICH OD DŁUGOŚCI 24 M I WIĘKSZEJ
COUNCIL DIRECTIVE 97/70/EC OF 11 DECEMBER 1997 SETTING UP A HARMONIZED SAFETY REGIME
FOR FISHING VESSELS OF 24 METERS IN LENGTH AND OVER

Niniejszy wykaz stanowi integralny załącznik do certyfikatu zgodności statku rybackiego nr: FSC-710-33/GDY/2016
This Record shall be permanently attached to the Fishing Vessel Certificate of Compliance No.:

Nazwa statku:
Name of ship: **BALTICA GDY-100**

Sygnal wywoławczy:
Distinctive numbers or letters: **S N G H**

Port macierzysty:
Port of registry: **Gdynia**

Długość:¹
Length: **35.60 m**

1 Dane o środkach ratunkowych
Details of life-saving appliances

1	Łączna liczba osób, dla których są przewidziane środki ratunkowe Total number of persons for whom life-saving appliances are provided	22	
		Lewa burta Port side	Prawa burta Starboard side
2	Łączna liczba łodzi ratunkowych: Total number of lifeboats:	-----	-----
2.1	Łączna liczba osób, które można w nich pomieścić: Total number of persons accommodated by them:	-----	-----
2.2	Liczba całkowicie zakrytych łodzi ratunkowych (prawdło VII/18) Number of partially enclosed lifeboats (Regulation VII/18)	-----	-----
2.3	Liczba całkowicie zakrytych łodzi ratunkowych (prawdło VII/19) Number of totally enclosed lifeboats (Regulation VII/19)	-----	-----
3	Liczba łodzi ratowniczych Number of rescue boats	1	-----
3.1	Liczba łodzi wliczonych do podanej wyżej łącznej liczby łodzi Number of boats which are included in the total number of lifeboats shown above	-----	-----
4	Tratwy ratunkowe: Liferafts:	-----	-----
4.1	Tratwy, dla których wymagane są urządzenia do wodowania uznanego typu Those for which approved launching appliances are required	-----	-----
4.1.1	Liczba tratw ratunkowych: Number of liferafts	-----	-----
4.1.2	Liczba osób, które można w nich pomieścić: Number of persons accommodated by them	-----	-----
4.2	Tratwy, dla których nie są wymagane urządzenia do wodowania uznanego typu Those for which approved launching appliances are not required	-----	-----
4.2.1	Liczba tratw ratunkowych Number of liferafts	2	2
4.2.2	Liczba osób, które mogą pomieścić te tratwy Number of persons accommodated by them	26	26

¹ Długość według definicji w Artykule 2(6) Dyrektywy Rady 97/70/WE. / Length as defined in Article 2(6) of Council Directive 97/70/EC.

		Lewa burt <i>Port side</i>	Prawa burt <i>Starboard side</i>
5	Liczba kół ratunkowych <i>Number of lifebuoys</i>	4	4
6	Liczba pasów ratunkowych <i>Number of lifejackets</i>	13	13
7	Kombinezony ratunkowe <i>Immersion suits</i>	-----	-----
7.1	Ogólna liczba <i>Total number</i>	22	
7.2	Liczba kombinezonów ratunkowych odpowiadających wymaganiom pasów ratunkowych <i>Number of immersion suits complying with the requirements for lifejackets</i>	22	
8	Liczba środków ochrony cieplnej <i>Number of thermal protective aids</i>	-----	
9	Środki łączności używane w środkach ratunkowych: <i>Radio installations used in life-saving appliances</i>	-----	
9.1	Liczba transponderów radarowych <i>Number of radar transponders</i>	2	
9.2	Liczba radiotelefonów VHF do łączności dwustronnej <i>Number of two-way VHF radiotelephone apparatus</i>	3	

2 Dane o urządzeniach radiowych
Details of radio facilities

	Urządzenie <i>Item</i>	Stan faktyczny <i>Actual provision</i>
1	System podstawowy <i>Primary systems</i>	-
1.1	Urządzenia VHF <i>VHF radio installations</i>	yes
1.1.1	Koder DSC <i>DSC encoder</i>	yes
1.1.2	Odbiornik nasłuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	yes
1.1.3	Radiotelegrafia <i>Radiotelephony</i>	yes
1.2	Urządzenia MF <i>MF radio installations</i>	-
1.2.1	Koder DSC <i>DSC encoder</i>	-
1.2.2	Odbiornik nasłuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	-
1.2.3	Radiotelegrafia <i>Radiotelephony</i>	-
1.3	Urządzenia MF/HF <i>MF/HF radio installations</i>	yes
1.3.1	Koder DSC <i>DSC encoder</i>	yes
1.3.2	Odbiornik nasłuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	yes
1.3.3	Radiotelegrafia <i>Radiotelephony</i>	yes
1.3.4	Telegrafia dalekopisowa <i>Direct-printing telegraphy</i>	-
1.4	Naziemna stacja okrętowa INMARSAT <i>INMARSAT ship earth station</i>	-
2	Dodatkowe środki alarmowania <i>Secondary means of alerting</i>	yes

² Bez wymaganych Prawidłami VII/17 (8) (xxi) i VII/20 (5) (a) (xxiv) / Excluding those required by Regulation VII/17 (8) (xxi) and VII/20 (5) (a) (xxiv).

Urządzenie Item	Stan faktyczny Actual provision
3 Urządzenia do odbioru morskich informacji dotyczących bezpieczeństwa Facilities for reception of maritime safety informations	-
3.1 Odbiornik NAVTEX NAVTEX receiver	yes
3.2 Odbiornik EGC EGC receiver	-
3.3 Odbiornik HF radiotelegrafii dalekopisowej HF direct-printing radiotelegraph receiver	-
4 Satelitarna radiopława awaryjna COSPAS-SARSAT Satellite EPIRB COSPAS-SARSAT	yes
5 Radiopława awaryjna VHF VHF EPIRB	-
6 Transponder radarowy Radar transponder	yes

3 Metody stosowane dla zapewnienia gotowości operacyjnej urządzeń radiowych (prawdło IX/14)
Methods used to ensure availability of radio facilities (Regulation IX/14)

1 Dublowanie urządzeń Duplication of equipment	no
2 Naprawy na lądzie Shore-based maintenance	yes
3 Możliwość wykonywania napraw na statku At-sea maintenance capability	no

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że powyższy wykaz jest prawidłowy pod każdym względem.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Wydany w:
Issued at:

Gdynia, 2016-11-25
Miejscowość, data / Place, date



Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYŃ
kpt. ż.w. Jędrzej Kucowski
Z up. Głównego Inspektora
Inspektoratu Państwa Bandery (PSC)
Podpis / Signature

b) Łódź ŁM MIR 2

KOPIA



RZECZPOSPOLITA POLSKA

KARTA BEZPIECZEŃSTWA "Ł"

Nr 351/GDY/2016

wydana na podstawie

art. 23 ust.1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. Nr 228, poz. 1368 z późn.zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Urząd Morski w Gdyni

0000000000

NA WODACH WOLNYCH OD ŁODU W
PORZE DZIENNEJ

Nazwa statku: ŁM MIR 2	Armator: Morski Instytut Rybacki - Państwowy Instytut Badawczy - Gdynia	Sygnał rozpoznawczy: SPG 2928
Port macierzysty: Elbląg	Nr rejestru: PRS-628022	Klasa: * bKM 2 pat
Typ statku: łódź motorowa	Materiał: laminat p-s	
Rok budowy: 1985	Stocznia: Stocznia im. Conrada, Gdańsk	
Pojemność brutto: 7,20	Pojemność netto:	Nośność:
Długość całkowita: 9.10 m	Długość między pionami: 8.58 m	Min. wolna burta:
Wolna burta:	Wysokość boczna: 1.95 m	Zanurzenie maks.: 0.96 m
Szerokość: 2.90 m	Liczba grodzi wodoszczelnych:	

Napęd: (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny)

silnik spalinowy PZM Puck, SW 400 o mocy 70 kW

Kotwice (liczba, ciężar)

Łańcuch (lina kotwiczna) liczba, długość

Wypożyczenie:		
ratunkowa	gaśnica	1
kółka ratunkowe	koc gaśniczy	1
pasy ratunkowe	rękawice ognioochronne	1
kompleksy ratunkowe	wiadro p.poż.	1
wyrzutnia linki ratunkowej	toporek	1
rakiety spadochronowe czerwone	kompas	1
pochodnie czerwone	sonda	1
plawka dymna pomarańczowa	róg mgłowy	1
radiotelefon VHF	apteczka	1
radar	latarka elektryczna	1
GPS	dryfkotwa	1
	reflektor radarowy	1
	światła nawigacyjne	1
	masztowe	1
	rufowe	1
	burtowe zielone	1
	burtowe czerwone	1
	pozycyjne komb.	1
	białe 360°	1
	czerwone 360°	1
	kamizelki asekuracyjne	2-8

Załoga:

starszy marynarz + marynarz wachtowy; łącznie 2-8 osób.

Inne wymagania i warunki:

Ważność Karty Bezpieczeństwa należy potwierdzać w terminie +/- 3 m-cy od daty rocznicowej (dzień i miesiąc daty ważności KB)

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do żeglugi jako motorówka do poboru próbek

w **ZALEW WIŚLANY** przy sile wiatru **6 "B i stanie morza** (wysokość fal m)

w przy sile wiatru **"B i stanie morza** (wysokość fali m)

Niniejsza karta ważna jest do dnia: 2021-05-17

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Gdynia, 2016-06-28

Miejscowość, data

URZĄD MORSKI W GDYNI

pieczęć

Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

1/2

kpt. żm. inż. Jerzy Kotowski
Z-ca Głównego Inspektora
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)

ADNOTACJE DOTYCZĄCE INSPEKCJI ROCZNYCH I POŚREDNIEJ

ZAŚWIADCZA SIĘ, na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że statek spełnia stosowne wymagania

Inspekcja roczna:

GDYNIA, 31.05.2011.
Miejscowość, data



Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
kpt. inż. Jerzy Kotowski
Z-ca Głównego Inspektora
Inspektoratu Floty i Bandery (FSC)

Inspekcja roczna/pośrednia*:

.....
Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

Inspekcja roczna/pośrednia*:

.....
Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

Inspekcja roczna:

.....
Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

* Niepotrzebne skreślić



Polski Rejestr Statków

TYMCZASOWE ŚWIADECTWO KLASY ŁODZI

Nr 286/GDA/15

Nazwa łodzi	ŁM MIR 2		Nr Rejestru PRS	628022	
Armator	Morski Instytut Rybacki, ul. Hugo Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia		Port macierzysty	Elbląg	
Budowniczy	Stocznia im. J. Conrada, Gdańsk		Rok budowy	1985	
Typ/Nr budowy	Conrad 900M / 56		Materiał kadłuba	łps	
Długość kadłuba	8,58 m	Szerokość	2,90 m	Wysokość boczna	1,95 m
Długość maksymalna	9,10 m	Pojemność brutto	7,20	Zanurzenie	0,95 m
Masa łodzi pustej	3,5 t	Nośność	- t	Minimalna wolna burta	- m
Maksymalna prędkość	13,0 kn	Maksymalna liczba osób	8	Wysokość nad wodnicą	- m
Wskaźnik wyposażenia	- m ²			Zanurzenie z pędnikiem	- m
Silnik napędowy: Wytwórca, typ, rodzaj PZM Puck, SW400, wysokoprężny					
	Moc [kW]	70,0	Liczba obrotów [1/min]	2200	
			Nr silnika	1446/173544	

Informacje dodatkowe -

Data zakończenia przeglądu stanowiącego podstawę wydania niniejszego świadectwa

2016-05-16

Na podstawie dokonanego przeglądu stwierdza się, że łódź, jej stałe urządzenia oraz wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych.
W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:

* bKM 2 pat

Podczas żeglugi należy przestrzegać ograniczeń eksploatacyjnych podanych na odwrocie.

Warunki stałe -

Termin następnego odnowienia klasy 2021-05-17

Termin przeglądu pośredniego 2018-05-17 do 2019-05-17

Tymczasowe świadectwo jest ważne do czasu wydania przez Centralę PRS Świadectwa klasy łodzi, lecz nie dłużej niż jeden rok.

Gdańsk, 2016-05-16
Miejscowość, data



wz.

P. Podbiał
Podpis

PRS 2013-07-08

T/921/01

1/2



WYKAZ PRZEGLĄDÓW ŁODZI / JACHTU

GDA/651/15

Nr 1/628022/GDA/16

Nr PRS 628022

Nazwa łodzi Ł.M MIR 2

Symbol klasy * bKM 2 pat

Armator Morski Instytut Rybacki, ul. Hugo Kollątaja
1, 81-332 Gdynia.

Port macierzysty Elbląg

Zaawansowanie przeglądu: ☐ rozpoczęty ☒ zakończony Data pierwszej/ostatniej wizyty 2015-12-28/2016-05-16

Przeglądy klasyfikacyjne	Rodzaj ¹	R/AI ²	Przeglądy konwencyjne	Rodzaj ¹	R/AI ²	Data ważności
☒ Klasa	RN		☐ MARPOL IV (liczba osób ≥ 16)			
☒ Część podwodna	RN					
☐ Orzeczenie techniczne o zdolności do pływania			☐ MARPOL V (liczba osób ≥ 15)			
☐						

☐ Awaria ☐ Jednorazowa podróż Zmiana: ☐ klasy ☐ właściciela ☐ nazwy

Informacje dodatkowe

Zaświadczam, że powyższe przeglądy zostały przeprowadzone zgodnie z odpowiednimi Przepisami oraz że:

1. Klasę: ☐ nadano ☒ odnowiono ☐ utrzymano ☐ zawieszono ☐ przywrócono
2. ☒ Wydano Tymczasowe świadectwo klasy z ważnością do: 2017-05-15
3. ☐ Wydano Zaświadczenie o zdolności do jednorazowej podróży z ważnością do:
4. ☐ Wydano Orzeczenie techniczne o zdolności do pływania z ważnością do:

Zał. ☐ 338☐ 305

Gdańsk, 2016-05-16

T/985/01

Miejsce, data

pieczęć

A. Kowalski
A. Kowalski

Podpis

Otrzymują:

Centrala - 1
Placówka GDA - 1
Armator - 1
Administracja GDY - 1

Decyzja Centrali:

- ☐ Weryfikacja początkowa
☐ Czasowe wprowadzenie do statusu
☐ Weryfikacja końcowa
☐ Stałe wprowadzenie do statusu

Data

Podpis

¹ IN- zasadniczy, RN- odnowieniowy, I- pośredni, A- roczny (dotyczy jachtów komercyjnych 12+), OC- doraźny.
² R - patrz zalecenia na form. 338; AI - patrz Informacje dodatkowe lub sprawozdanie na form. 305.

c) Łódź MIR-3 (uaktualniono dokumenty)



000001921

NA WODACH WOLNYCH OD ŁODU

RZECZPOSPOLITA POLSKA

KARTA BEZPIECZEŃSTWA "Ł"

Nr 173/GDY/2017

wydana na podstawie

art. 23 ust.1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. Nr 228, poz. 1368 z późn.zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Urząd Morski w Gdyni

Nazwa statku: MIR-3	Armator: Morski Instytut Rybacki - Państwowy Instytut Badawczy - Gdynia	Sygnał rozpoznawczy: SPG 4579
Port macierzysty: Gdynia	Nr rejestru: PRS-629389	Klasa: (bKM2) op pat
Typ statku: łódź motorowa	Materiał: Aluminium	
Rok budowy: 2011	Słocznia: COLMET sp. z o.o., Kielno	
Pojemność brutto:	Pojemność netto:	Nośność: 0.65 t
Długość całkowita: 5.00 m	Długość między pionami:	Min. wolna burta:
Wolna burta:	Wysokość boczna: 0.70 m	Zanurzenie maks.: 0.15 m
Szerokość: 1.90 m	Liczba grodzi wodoszczelnych:	

Napęd: (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny)
silnik spalinowy benzynowy przyczepny HONDA o mocy 11.0 kW

Kotwice (liczba, ciężar)

Łańcuch (lina kotwiczna) liczba, długość

Wypożyczenie:			
tratwa ratunkowa	gaśnice	reflektor radarowy	1
kola ratunkowe	2	światła nawigacyjne	1
pasy ratunkowe	2-5	masztowe	
kombinezony ratunkowe		rurowe	
wyrzutnia linki ratunkowej		burtove zielone	
rakiety spadochronowe czerwone	3 lub	burtove czerwone	
pochodnie czerwone	6	pożyczne komb.	
plawka dymna pomarańczowa	1	białe 360°	1
radiotelefon VHF	1	czerwone 360°	
radar		-	
GPS		-	

Załoga:

motorowodny sternik morski + praktykant łącznie 2-5 osób

Inne wymagania i warunki:

załoga musi posiadać 4 podstawowe przeszkolenia bezpieczeństwa (STCW)

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do żeglugi jako łódź patrolowo - robocza

w Zatoce Gdańskiej	przy sile wiatru	3 "B i stanie morza	(wysokość fai	m)
w żegluga -krajowa ogr. do 2Mm od linii brzegu	przy sile wiatru	3 "B i stanie morza	(wysokość fali	m)

Niniejsza karta ważna jest do dnia: **2022-04-05**

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Gdynia, 2017-04-27

Miejscowość, data



Pieczczę

Zup. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

Pożpis

kpt. Jerzy Kotowski
Z-ca Głównego Inspektora
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO KLASY ŁODZI

Nr B-38701/17

Nazwa łodzi	MIR-3	Nr Rejestru PRS	629389
Armator	Morski Instytut Rybacki Państwowy Instytut Badawczy, ul. Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia	Port macierzysty	Gdynia
Budowniczy	PWP Colmet sp. z o.o., Kielno	Rok budowy	2011
Typ/Nr budowy	ŁR 490 / —	Materiał kadłuba	alu
Długość kadłuba	5,00 m	Szerokość	1,90 m
Długość maksymalna	— m	Pojemność brutto	—
Masa łodzi pustej	— t	Nośność	— t
Maksymalna prędkość	— kn	Maksymalna liczba osób	6
Wskaźnik wyposażenia	7 m ²	Wysokość nad wodnicą	— m
		Zanurzenie z pędnikiem	0,55 m
Silnik napędowy: Wytwórca, typ rodzaj Honda, BF15D3, benzynowy przyczepny			
	Moc [kW] 11,0	Liczba obrotów [1/min] 5500	Nr silnika BALJ-1026379

Informacje dodatkowe —

Data zakończenia przeglądu stanowiącego podstawę wydania niniejszego świadectwa 2017-04-05

Na podstawie dokonanego przeglądu stwierdza się, że łódź, jej stałe urządzenia oraz wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych.
W wyniku tego nadano klasę z symbolem:

(bKM 2) op rob/pat

Podczas żeglugi należy przestrzegać ograniczeń eksploatacyjnych podanych na odwrocie.

Warunki stałe Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 3°B.

Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu.

Termin następnego odnowienia klasy 2022-04-05

Termin przeglądu pośredniego 2019-04-05 do 2020-04-05

Gdańsk, 2017-04-26

PRS 2013-07-08


Podpis

1/2

Potwierdzenie przeglądu pośredniego

Na podstawie dokonanego przeglądu klasę potwierdza się.

Miejsce, data

pieczęć

Podpis

Uwagi i ograniczenia tymczasowe:

Stale ograniczenia eksploatacyjne:

- dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 6° Beauforta (14 m/s);
- przy pogarszaniu się warunków pogodowych łódź powinna kierować się do najbliższego miejsca schronienia;
- prędkość łodzi powinna być odpowiednio dostosowana do warunków żeglugi;
- łączna liczba załogi i pasażerów nie powinna być większa od podanej maksymalnej liczby osób, a liczba pasażerów nie powinna przekraczać 12 osób;
- łódź wyposażona w odpowiednie urządzenia holownicze może prowadzić prace holownicze, o ile holowane/pchane statki będą o długości < 20 m lub o iloczynie długości, szerokości i zanurzenia < 100 m³ i nie będą to urządzenia pływające (takie jak dźwigi, pogłębiarki, kafary i elewatory);
- łódź bez znaku wzmocnienia lodowego L nie powinna być eksploatowana w warunkach załodzenia;
- należy stosować się do zaleceń dotyczących bezpieczeństwa statecznościowego zawartych w *Przepisach* i w zatwierdzonej przez PRS *Informacji o stateczności*, o ile jest wymagana.

OBJAŚNIENIA OKREŚLEŃ I SYMBOLI

Długość kadłuba	- długość łodzi między skrajnymi punktami kadłuba na rufie i dziobie, z pominięciem steru i odbojnic
Szerokość	- szerokość łodzi w najszerszym miejscu na zewnętrznej powierzchni poszycia z pominięciem odbojnic
Wysokość boczna	- wysokość kadłuba mierzona w płaszczyźnie owręża od dolnej krawędzi stępki do pokładu/krawędzi burty
Długość maksymalna	- długość łodzi mierzona między skrajnymi punktami na rufie i na dziobie z uwzględnieniem odbojnic, steru, kosza rufowego i dziobowego, platformy rufowej, zewnętrznego pędnika, buksprytu, itp., z wyjątkiem elementów, które można odłączyć bez użycia narzędzi
Pojemność brutto	- zgodnie ze Świadectwem pomiarowym
Zanurzenie	- największe zanurzenie łodzi załadowanej
Masa łodzi pustej	- masa łodzi całkowicie wyposażonej do żeglugi, ale bez ludzi, ładunku i zapasów
Nośność	- dopuszczalne (lub deklarowane) obciążenie łodzi (masa ludzi, ładunku i zapasów)
Minimalna wolna burta	- wolna burta na owrężu łodzi rybackiej lub roboczej przy dopuszczalnym obciążeniu łodzi
Maksymalna prędkość	- określana dla łodzi ślizgowych w węzłach lub km/h
Maksymalna liczba osób	- największa łączna liczba załogi i pasażerów; dla łodzi rybacko-turystycznych i roboczo-turystycznych podaje się drugą wartość przy przewozie pasażerów
Wysokość nad wodnicą	- wysokość nad wodnicą łodzi w stanie pustym, dla łodzi śródlądowych
Zasadnicze symbole klasy w zależności od rejonu żeglugi:	
*bK 2, *bK 3	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej pod nadzorem PRS
*bKM III, *bKM IV, *bKM 2, *bKM 3	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej pod nadzorem PRS
bK 2, bK 3	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej
bKM III, bKM IV, bKM 2, bKM 3	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej
(bK 2), (bK 3)	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej
(bKM III), (bKM IV), (bKM 2), (bKM 3)	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej
Rejony żeglugi:	
III	- żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 20 mil morskich od linii brzegu
IV	- żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 6 mil morskich od linii brzegu oraz żegluga po Zatoce Pomorskiej (do linii Cypel Nord Perd - Lm Niechorze) i Zatoce Gdańskiej (do linii Lm Hel - Lm Krynica Morska)
2	- żegluga po Zalewie Szczecińskim i Wiślanym, Zatoce Puckiej, Zbiorniku Włocławskim, na Śniardwach, Niegocinie i Mamrach
3	- żegluga po śródlądowych drogach wodnych nie wymienionych w rejonie 2 oraz po portach morskich
Dodatkowe znaki w symbolu klasy:	
op	- znak łodzi otwartej (bezpokładowej lub pokładowej o takiej konstrukcji, że do wnętrza łodzi może dostawać się woda)
hyb	- znak łodzi hybrydowej (RIB)
<1, <2	- skrócenie okresu ważności klasy odpowiednio do 1 roku, do 2 lat
pat, rob, ryb, tur, ryb/tur, rob/tur	- odpowiednio znak łodzi patrolowej, roboczej, rybackiej, turystycznej, rybacko-turystycznej, roboczo-turystycznej
x	- znak zwolnienia z przeglądu pośredniego łodzi przybrzeżnej; zwolnienie to dotyczy łodzi patrolowych i turystycznych o określonym wieku i stanie technicznym
n	- znak niezatapialności, który otrzymuje łódź spełniająca warunek niezatapialności określony w Przepisach
L	- znak wzmocnienia lodowego, który otrzymuje łódź przystosowana do żeglugi w drobno pokruszonych lodach oraz przy cienkiej skorupie lodowej
d	- znak ograniczenia pory dnia, który otrzymuje łódź przystosowana do żeglugi tylko w porze dziennej

Świadectwo niniejsze zostało wydane na podstawie Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych. Świadectwo traci ważność w następujących wypadkach: po każdej awarii do czasu doprowadzenia łodzi do stanu odpowiadającego wymaganiom PRS i potwierdzonego przez inspektora PRS; po wprowadzeniu bez uzgodnienia z PRS przeróbek konstrukcyjnych łodzi lub jej wyposażenia; po przekroczeniu ustalonego rejonu żeglugi; w razie niewypełnienia stawianych przez PRS warunków, ograniczeń i zaleceń.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceńodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceńodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceńodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceńodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceńodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.

Polski Rejestr Statków (PRS) oznacza Polski Rejestr Statków S. A.

d) Łódź MIR-4 (uaktualnioni dokumenty)

RZECZPOSPOLITA POLSKA

NA WODACH WOLNYCH OD LODU W
PORZE DZIENNEJ

KARTA BEZPIECZEŃSTWA "Ł"

Nr 250/GDY/2017

wydana na podstawie

art. 23 ust.1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. Nr 228, poz. 1368 z późn.zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Gdyni

Nazwa statku: **MIR-4**

Armator: **Morski Instytut Rybacki -
Państwowy Instytut Badawczy - Gdynia**

Sygnał rozpoznawczy: **SPG 4813**

Port macierzysty: **Frombork**

Nr rejestru: **PRS-629462**

Klasa: **(bKM 2) op rob d**

Typ statku: **łódź motorowa**

Materiał: **laminat p-s**

Rok budowy: **2010**

Stocznia: **FU JACHT, K. Betcherski- Łącznie**

Pojemność brutto:

Pojemność netto:

Nośność: **0.4 t**

Długość całkowita: **7.25 m**

Długość między pionami: **6.35 m**

Min.wolna burta: **0.46 m**

Wolna burta:

Wysokość boczna: **0.76 m**

Zanurzenie maks.: **0.32 m**

Szerokość: **1.80 m**

Liczba grodzi wodoszczelnych:

Napęd: (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny)

silnik spalinowy YAMAHA F40 FEDL o mocy 29,4 kW.

Kotwice (liczba, ciężar)

Łańcuch (lina kotwiczna) liczba, długość

Wypożyczenie:

tratwa ratunkowa		gaśnice		reflektor radarowy	1
kola ratunkowe	1-2	koc gaśniczy	1	światła nawigacyjne	
pasy ratunkowe	2-4	rekawice ognioochronne		masłowe	
kombinezony ratunkowe		wiadro p.poż.		rufowe	
wyrzutnia linki ratunkowej		toporek		burtove zielone	
rakiety spadochronowe czerwone	3	kompas		burtove czerwone	
pochodnie czerwone		sonda		pozycyjne komb.	
plawka dymna pomarańczowa	1	róg mgłowy	1	białe 360°	1
radiotelefon VHF	1	apteczka	1	czerwone 360°	
radar		latarka elektryczna		-	
GPS		dryfkotwa			

Załoga:

morski sternik motorowodny lub starszy marynarz + praktykant; łącznie od 2-4 osób.

Inne wymagania i warunki:

Ważność Karty Bezpieczeństwa należy potwierdzić w terminie +/- 3 m-cy od daty rocznicowej (dzień i miesiąc daty ważności KB).

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do żeglugi jako łódź motorowa robocza, polowy badawczy

w ZALEW WIŚLANY

przy sile wiatru

5 "B" i stanie morza

(wysokość fal

m)

w ZATOKA PUCKA

przy sile wiatru

5 "B" i stanie morza

(wysokość fali

m)

Niniejsza karta ważna jest do dnia: **2022-04-12**

Niniejsza Karta ważna, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Gdynia, 2017-05-31

Miejscowość, data

Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

kpt. Zdzisław B. Betcherski 1/2
Z-ca Głównego Inspektora
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO KLASY ŁODZI

Nr B-38733/17

Nazwa łodzi	MIR-4	Nr Rejestru PRS	629462
Armator	Morski Instytut Rybacki – Państwowy Instytut Badawczy, ul. Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia	Port macierzysty	Frombork
Budowniczy	FU Jacht K. Betcherski, Łąčno / przebudowa: Przedsiębiorstwo Turystyczne R. Doda, Stara Pasłęka	Rok budowy	2010 / 2012
Typ/Nr budowy	— / —	Materiał kadłuba	lps
Długość kadłuba	6,35 m	Szerokość	1,80 m
Długość maksymalna	7,25 m	Pojemność brutto	—
Masa łodzi pustej	— t	Nośność	0,4 t
Maksymalna prędkość	— kn	Maksymalna liczba osób	4
Wskaźnik wyposażenia	11 m ²	Wysokość nad wodnicą	— m
		Zanurzenie z pędnikiem	0,56 m

Silnik napędowy: Wytwórca, typ rodzaj Yamaha, F40FEDL, benzynowy przyczepny
Moc [kW] 29,4 Liczba obrotów [1/min] 5500 Nr silnika 1008548

Informacje dodatkowe naniesiono znaki wolnej burty

Data zakończenia przeglądu stanowiącego podstawę wydania niniejszego świadectwa 2017-03-29

Na podstawie dokonanego przeglądu stwierdza się, że łódź, jej stałe urządzenia oraz wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych.
W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:

(bKM 2) op rob d

Podczas żeglugi należy przestrzegać ograniczeń eksploatacyjnych podanych na odwrocie.

Warunki stałe Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.

Termin następnego odnowienia klasy 2022-04-12

Termin przeglądu pośredniego 2019-04-12 do 2020-04-12

Gdańsk, 2017-06-05

PRS 2013-07-08

Wojciech
Podpis

1/2

Potwierdzenie przeglądu pośredniego

Na podstawie dokonanego przeglądu klasę potwierdza się.

Miejsce, data

pieczęć

Podpis

Uwagi i ograniczenia tymczasowe:**Stale ograniczenia eksploatacyjne:**

- dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 6^o Beauforta (14 m/s);
- przy pogarszaniu się warunków pogodowych łódź powinna kierować się do najbliższego miejsca schronienia;
- prędkość łodzi powinna być odpowiednio dostosowana do warunków żeglugi;
- łączna liczba załogi i pasażerów nie powinna być większa od podanej maksymalnej liczby osób, a liczba pasażerów nie powinna przekraczać 12 osób;
- łódź wyposażona w odpowiednie urządzenia holownicze może prowadzić prace holownicze, o ile holowane/pchane statki będą o długości < 20 m lub o łożynie długości, szerokości i zanurzenia < 100 m³ i nie będą to urządzenia pływające (takie jak dźwigi, pogłębiarki, kafary i elewatory);
- łódź bez znaku wzmocnienia lodowego L nie powinna być eksploatowana w warunkach załodzenia;
- należy stosować się do zaleceń dotyczących bezpieczeństwa statecznościowego zawartych w *Przepisach* i w zatwierdzonej przez PRS *Informacji o stateczności*, o ile jest wymagana.

OBJAŚNIENIA OKREŚLEŃ I SYMBOLI

Długość kadłuba	- długość łodzi między skrajnymi punktami kadłuba na rufie i dziobie, z pominięciem steru i odbojnic
Szerokość	- szerokość łodzi w najszerszym miejscu na zewnętrznej powierzchni poszycia z pominięciem odbojnic
Wysokość boczna	- wysokość kadłuba mierzona w płaszczyźnie owręza od dolnej krawędzi stępki do pokładu/krawędzi burty
Długość maksymalna	- długość łodzi mierzona między skrajnymi punktami na rufie i na dziobie z uwzględnieniem odbojnic, steru, kosza rufowego i dziobowego, platformy rufowej, zewnętrznego pędnika, bukszprytu, itp., z wyjątkiem elementów, które można odłączyć bez użycia narzędzi
Pojemność brutto	- zgodnie ze Świadectwem pomiarowym
Zanurzenie	- największe zanurzenie łodzi załadowanej
Masa łodzi pustej	- masa łodzi całkowicie wyposażonej do żeglugi, ale bez ludzi, ładunku i zapasów
Nośność	- dopuszczalne (lub deklarowane) obciążenie łodzi (masa ludzi, ładunku i zapasów)
Minimalna wolna burta	- wolna burta na owręzu łodzi rybackiej lub roboczej przy dopuszczalnym obciążeniu łodzi
Maksymalna prędkość	- określana dla łodzi ślizgowych w węzłach lub km/h
Maksymalna liczba osób	- największa łączna liczba załogi i pasażerów; dla łodzi rybacko-turystycznych i roboczo-turystycznych podaje się drugą wartość przy przewozie pasażerów
Wysokość nad wodnicą	- wysokość nad wodnicą łodzi w stanie pustym, dla łodzi śródlądowych
Zasadnicze symbole klasy w zależności od rejonu żeglugi:	
*bK 2, *bK 3	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej pod nadzorem PRS
*bKM III, *bKM IV, *bKM 2, *bKM 3	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej pod nadzorem PRS
bK 2, bK 3	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej
bKM III, bKM IV, bKM 2, bKM 3	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej
(bK 2), (bK 3)	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej
(bKM III), (bKM IV), (bKM 2), (bKM 3)	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej
Rejony żeglugi:	
III	- żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 20 mil morskich od linii brzegu
IV	- żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 6 mil morskich od linii brzegu oraz żegluga po Zatoce Pomorskiej (do linii Cypel Nord Perd - Lm Niechorze) i Zatoce Gdańskiej (do linii Lm Hel - Lm Krynica Morska)
2	- żegluga po Zalewie Szczecińskim i Wiślanym, Zatoce Puckiej, Zbiorniku Włocławskim, na Śniardwach, Niegocinie i Mamrach
3	- żegluga po śródlądowych drogach wodnych nie wymienionych w rejonie 2 oraz po portach morskich
Dodatkowe znaki w symbolu klasy:	
op	- znak łodzi otwartej (bezpokładowej lub pokładowej o takiej konstrukcji, że do wnętrza łodzi może dostawać się woda)
hyb	- znak łodzi hybrydowej (RIB)
<1, <2	- skrócenie okresu ważności klasy odpowiednio do 1 roku, do 2 lat
pat, rob, ryb, tur, ryb/tur, rob/tur	- odpowiednio znak łodzi patrolowej, roboczej, rybackiej, turystycznej, rybacko-turystycznej, roboczo-turystycznej
x	- znak zwolnienia z przeglądu pośredniego łodzi przybrzeżnej; zwolnienie to dotyczy łodzi patrolowych i turystycznych o określonym wieku i stanie technicznym
n	- znak niezatapialności, który otrzymuje łódź spełniająca warunek niezatapialności określony w Przepisach
L	- znak wzmocnienia lodowego, który otrzymuje łódź przystosowana do żeglugi w drobno pokruszonych lodach oraz przy cienkiej skorupie lodowej
d	- znak ograniczenia pory dnia, który otrzymuje łódź przystosowana do żeglugi tylko w porze dziennej

Świadectwo niniejsze zostało wydane na podstawie Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych. Świadectwo traci ważność w następujących wypadkach: po każdej awarii do czasu doprowadzenia łodzi do stanu odpowiadającego wymaganiom PRS i potwierdzonego przez inspektora PRS; po wprowadzeniu bez uzgodnienia z PRS przeróbek konstrukcyjnych łodzi lub jej wyposażenia; po przekroczeniu ustalonego rejonu żeglugi; w razie niewypełnienia stawianych przez PRS warunków, ograniczeń i zaleceń.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceńodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceńodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceńodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceńodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceńodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.

Polski Rejestr Statków (PRS) oznacza Polski Rejestr Statków S. A.

e) Łódź STYNKA II

KOPIA



Na wodach wolnych od lodu
Żegluga w porze dziennej

KARTA BEZPIECZEŃSTWA
Nr: 078/KB/ŚWI/16
wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)
W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: STYNKA II Sygnał rozpoznawczy: STYNKAII
Armator: MORSKI INSTYTUT RYBACKI W GDYNI
Port macierzysty: Świnoujście Nr rejestru: RQS1196 Klasa: *bkm III ryb
Typ statku: łódź rybacka Materiał: laminat
Rok budowy: 1975 Stocznia: Stocznia "STOGI", Gdańsk
Pojemność brutto: 16,87 Pojemność netto: 7,59 Nośność: -
Długość całkowita: 12,17 m Długość między pionami: 11,00 m
Wolna burta: 1080 mm Wysokość boczna: 2,18 m Zanurzenie maks.: 1,10 m
Szerokość: 3,98 m Ilość grodzi wodoszczelnych: 2

Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):
1. napęd mechaniczny, SW400 M2/3, 70kW, nr 248695

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:
radiotelefon UKF, GPS

Załoga	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe	(liczba sztuk / osób)
Ilość, dyplomy	żegluga krajowa	żegluga		
Kapitan:	Starszy rybak rybołówstwa morskiego/1		- łódź ratunkowa	 dla osób
Oficerowie pokładowi:			- łódź ratownicza	 dla osób
Starszy mechanik:			- tratwy pneumatyczne	1..... dla 14 osób
Oficerowie mechanicy:			- tratwy sztywne	 dla osób
Radiooperator:			- koła ratunkowe	2..... dla osób
Marynarze pokładowi:	Rybak rybołówstwa morskiego/1		- pasy ratunkowe	14..... dla 14 osób
Motorzyści:			- kombinowany ratunkowy	 dla osób
Inni:			- łącznie dla	 14 osób
Minimum / Maksimum	2/14	1	- wyrzutnia linki ratunkowej	
			Dopuszczalna ilość pasażerów:	
			- w żegludze portowej	 osób
			- w żegludze osłoniętej	 osób
			- w żegludze przybrzeżnej	 osób
			- w żegludze krajowej	 osób
			- w żegludze międzynarodowej	 osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:	
			- w żegludze portowej	 osób
			- w żegludze osłoniętej	 osób
			- w żegludze przybrzeżnej	 osób
			- w żegludze krajowej	 osób
			- w żegludze międzynarodowej	 osób

Inne wymagania i warunki:

NINIEJSZY STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany Inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: łódź rybacka do celów naukowo-badawczych
w żegludze krajowej ograniczonej do 6Mm od linii brzoju przy sile wiatru 6 "B" i stanie morza - "B" (wysokość fali m)
w żegludze przy sile wiatru - "B" i stanie morza - "B" (wysokość fali m)
Nie został wydany certyfikat zwolnienia nr:
Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2018-05-08
Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty.
Wydano w: Świnoujście 2016-05-10
Miejscowość, data

URZĘD MORSKIEGO W SZCZECINIE
Dyrektor z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
Pieczęć
Artur Pschanski
Starszy Inspektor
Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi

Urząd Morski w Szczecinie PS9.DO-38 edycja: 1.19 obowiązuje od: 01-04-2014



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO KLASY ŁODZI

Nr 355/OR/2013

Nazwa łodzi	STYNKA II ŚWI-44			Nr Rejestru PRS	621124
Armator	Morski Instytut Rybacki w Gdyni, Stacja Badawcza w Świnoujściu, pl. Słowiański 11, 72-600 Świnoujście			Port macierzysty	Świnoujście
Budowniczy	Stocznia STOGI, Gdańsk			Rok budowy	1975
Typ/Nr budowy	Fortuna / —			Materiał kadłuba	lps
Długość kadłuba	12,17 m	Szerokość	3,98 m	Wysokość boczna	2,18 m
Długość maksymalna	12,69 m	Pojemność brutto	16,87	Zanurzenie	1,10 m
Masa łodzi pustej	11,8 t	Nośność	— t	Minimalna wolna burta	1,08 m
Maksymalna prędkość	— kn	Maksymalna liczba osób	14	Wysokość nad wodnicą	— m
Wskaźnik wyposażenia	— m ²			Zanurzenie z pędnikiem	— m
Silnik napędowy: Wytwórca, typ rodzaj PZM Puck, SW 400 M2/3, wysokoprężny					
	Moc [kW]	70,0	Liczba obrotów [1/min]	2200	Nr silnika 248695

Informacje dodatkowe —

Data zakończenia przeglądu stanowiącego podstawę wydania niniejszego świadectwa 2013-04-22

Na podstawie dokonanego przeglądu stwierdza się, że łódź, jej stałe urządzenia oraz wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych.
W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:

* bKM III ryb

Podczas żeglugi należy przestrzegać ograniczeń eksploatacyjnych podanych na odwrocie.

Warunki stałe —

Termin następnego odnowienia klasy 2018-05-08

Termin przeglądu pośredniego 2015-05-08 do 2016-05-08

Gdańsk, 2013-11-13

Dyrektor

PRS 2012-02-03

1/2

Potwierdzenie przeglądu pośredniego

Na podstawie dokonanego przeglądu klasę potwierdza się.

Swinoujście, 2016-05-08

Miejsce, data

Uwagi i ograniczenia tymczasowe:

w.2. With
Podpis**Stałe ograniczenia eksploatacyjne:**

- dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 6° Beauforta (14 m/s);
- przy pogarszaniu się warunków pogodowych łódź powinna kierować się do najbliższego miejsca schronienia;
- prędkość łodzi powinna być odpowiednio dostosowana do warunków żeglugi;
- łączna liczba załogi i pasażerów nie powinna być większa od podanej maksymalnej liczby osób, a liczba pasażerów nie powinna przekraczać 12 osób;
- łódź wyposażona w odpowiednie urządzenia holownicze może prowadzić prace holownicze, o ile holowane/pchane statki będą o długości < 20 m lub o iloczynie długości, szerokości i zanurzenia < 100 m³ i nie będą to urządzenia pływające (takie jak dźwigi, pogłębiarki, kafary i elewatory);
- łódź bez znaku wzmocnienia lodowego L nie powinna być eksploatowana w warunkach załedzenia;
- należy stosować się do zaleceń dotyczących bezpieczeństwa statecznościowego zawartych w *Przepisach* i w zatwierdzonej przez PRS *Informacji o stateczności*, o ile jest wymagana.

OBJAŚNIENIA OKREŚLEŃ I SYMBOLI

Długość kadłuba	- długość łodzi między skrajnymi punktami kadłuba na rufie i dziobie, z pominięciem steru i odbojnic
Szerokość	- szerokość łodzi w najszerszym miejscu na zewnętrznej powierzchni poszycia z pominięciem odbojnic
Wysokość boczna	- wysokość kadłuba mierzona w płaszczyźnie owręza od dolnej krawędzi stępki do pokładu/krawędzi burty
Długość maksymalna	- długość łodzi mierzona między skrajnymi punktami na rufie i na dziobie z uwzględnieniem odbojnic, steru, kosza rufowego i dziobowego, platformy rufowej, zewnętrznego pędnika, buksprytu, itp., z wyjątkiem elementów, które można odłączyć bez użycia narzędzi
Pojemność brutto	- zgodnie ze Świadectwem pomiarowym
Zanurzenie	- największe zanurzenie łodzi załadowanej
Masa łodzi pustej	- masa łodzi całkowicie wyposażonej do żeglugi, ale bez ludzi, ładunku i zapasów
Nośność	- dopuszczalne (lub deklarowane) obciążenie łodzi (masa ludzi, ładunku i zapasów)
Minimalna wolna burta	- wolna burta na owręzu łodzi rybackiej lub roboczej przy dopuszczalnym obciążeniu łodzi
Maksymalna prędkość	- określana dla łodzi ślizgowych w węzłach lub km/h
Maksymalna liczba osób	- największa łączna liczba załogi i pasażerów; dla łodzi rybacko-turystycznych i roboczo-turystycznych podaje się drugą wartość przy przewozie pasażerów
Wysokość nad wodnicą	- wysokość nad wodnicą łodzi w stanie pustym, dla łodzi śródlądowych
Zasadnicze symbole klasy w zależności od rejonu żeglugi:	
*bK 1, *bK 2, *bK 3	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej pod nadzorem PRS
*bKM III, *bKM IV, *bKM 1, *bKM 2, *bKM 3	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej pod nadzorem PRS
bK 1, bK 2, bK 3	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej pod nadzorem Innej Instytucji klasyfikacyjnej
bKM III, bKM IV, bKM 1, bKM 2, bKM 3	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej pod nadzorem Innej Instytucji klasyfikacyjnej
(bK 1), (bK 2), (bK 3)	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej bez nadzoru Instytucji klasyfikacyjnej
(bKM III), (bKM IV), (bKM 1), (bKM 2), (bKM 3)	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej bez nadzoru Instytucji klasyfikacyjnej
Rejony żeglugi:	
III	- żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 20 mil morskich od linii brzegu
IV	- żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 6 mil morskich od linii brzegu
1	- żegluga po Zatoce Pomorskiej (do linii Cypel Nord Perd - Lm Niechorze) i Zatoce Gdańskiej (do linii Lm Hel - pława Bałtyjsk)
2	- żegluga po Zalewie Szczecińskim i Wiślanym, Zatoce Puckiej, Zbiorniku Włocławskim, na Śniardwach, Niegocinie i Mamrach
3	- żegluga po śródlądowych drogach wodnych nie wymienionych w rejonie 2 oraz po portach morskich
Dodatkowe znaki w symbolu klasy:	
op	- znak łodzi otwartej (bezpokładowej lub pokładowej o takiej konstrukcji, że do wnętrza łodzi może dostawać się woda)
hyb	- znak łodzi hybrydowej (RIB)
<1, <2	- skrócenie okresu ważności klasy odpowiednio do 1 roku, do 2 lat
pat, rob, ryb, tur, ryb/tur, rob/tur	- odpowiednio znak łodzi patrolowej, roboczej, rybackiej, turystycznej, rybacko-turystycznej, roboczo-turystycznej
x	- znak zwolnienia z przeglądu pośredniego; zwolnienie to dotyczy łodzi patrolowych i turystycznych o określonym wieku i stanie technicznym
n	- znak niezatapialności, który otrzymuje łódź spełniająca warunek niezatapialności określony w Przepisach
L	- znak wzmocnienia lodowego, który otrzymuje łódź przystosowana do żeglugi w drobno pokruszonych lodach oraz przy cienkiej skorupie lodowej
d	- znak ograniczenia pory dnia, który otrzymuje łódź przystosowana do żeglugi tylko w porze dziennej

Świadectwo niniejsze zostało wydane na podstawie Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych. Świadectwo traci ważność w następujących wypadkach: po każdej awarii do czasu doprowadzenia łodzi do stanu odpowiadającego wymaganiom PRS i potwierdzonego przez inspektora PRS; po wprowadzeniu bez uzgodnienia z PRS przeróbek konstrukcyjnych łodzi lub jej wyposażenia; po przekroczeniu ustalonego rejonu żeglugi; w razie niewypełnienia stawianych przez PRS warunków, ograniczeń i zaleceń.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utrąty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.

Polski Rejestr Statków (PRS) oznacza Polski Rejestr Statków S. A.

KOPIA



Na wodach wolnych od lodu
Żegluga w porze dziennej

KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 078/KB/ŚWI/16

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: **STYNKA II** Sygnał rozpoznawczy: **STYNKAII**
 Armator: **MORSKI INSTYTUT RYBACKI W GDYNI**
 Port macierzysty: **Świnoujście** Nr rejestru: **ROSI196** Klasa: ***bKM III ryb**
 Typ statku: **łódź rybacka** Materiał: **laminat**
 Rok budowy: **1975** Stocznia: **Stocznia "STOGI", Gdańsk**
 Pojemność brutto: **16,87** Pojemność netto: **7,59** Nośność: **-**
 Długość całkowita: **12,17 m** Długość między pionami: **11,00 m**
 Wolna burta: **1080 mm** Wysokość boczna: **2,18 m** Zanurzenie maks.: **1,10 m**
 Szerokość: **3,98 m** Ilość grodzi wodoszczelnych: **2**

Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):

1. napęd mechaniczny, SW400 M2/3, 70kW, nr 248695.

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

radiotelefon UKF, GPS.

Załoga Ilość, dyplomy	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk / osób)
	żegluga krajowa	żegluga	
Kapitan:	Starszy rybak rybołówstwa morskiego/1		łódzie ratunkowe dla osób łódzie ratownicze dla osób łatwy pneumatyczne 1 dla 14 osób łatwy sztywne dla osób koła ratunkowe 2 dla osób pasy ratunkowe 14 dla 14 osób kombinezony ratunkowe dla osób łącznie dla 14 osób wyrzutnia linki ratunkowej
Oficerowie pokładowi:			Dopuszczalna ilość pasażerów:
Starszy mechanik:			- w żegludze portowej osób
Oficerowie mechanicy:			- w żegludze osłoniętej osób
Radiooperator:			- w żegludze przybrzeżnej osób
Marinyarze pokładowi:	Rybak rybołówstwa morskiego/1		- w żegludze krajowej osób
Motorzyści:			- w żegludze międzynarodowej osób
Inni:			Łączna ilość pasażerów i załogi:
Minimum / Maksimum	2/14	1	- w żegludze portowej osób
			- w żegludze osłoniętej osób
			- w żegludze przybrzeżnej osób
			- w żegludze krajowej osób
			- w żegludze międzynarodowej osób

Inne wymagania i warunki:

Niniejszym STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: **łódź rybacka do celów naukowo-badawczych**.

w żegludze **krajowej ograniczonej do 6Mm od linii brzegu** przy sile wiatru 6 °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Nie został wydany certyfikat zwolnienia nr:

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: **2018-05-08**

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty.

Wydano w:

Świnoujście, 2016-05-10

Miejscowość, data

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

Pieczęć

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Artur Sybilski

Starszy Inspektor

Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi

Urząd Morski w Szczecinie

PS9-DO-38

edycja: 1.19

obowiązuje od: 01-04-2014

Zadanie nr 2- UBEZPIECZENIA POZOSTAŁE

2.1. Ubezpieczenie majątkowe. Ubezpieczenie mienia od ryzyk wszystkich

2.1.1. Przedmiot zamówienia:

- 1) Przedmiot ubezpieczenia stanowi mienie własne oraz obce, znajdujące się na ryzyku ubezpieczonego lub w odniesieniu do którego ubezpieczony ma obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia.
- 2) Budynki i budowle – stanowiące własność, będące w posiadaniu lub zarządzaniu/administrowaniu MIR-PIB. Określenie „budynki i budowle” obejmuje dodatkowo między innymi mienie stanowiące stałe elementy budynków lub ich konstrukcji, ogrodzenia, mury, bramy, klatki schodowe, instalacje wodociągowe, gazowe, ściekowe i elektryczne, liczniki, kable i przewody łączące obiekty ubezpieczanych lokalizacji ze stacjami rozdzielczymi sieci publicznej, jednak wyłącznie w obrębie posesji należącej do ubezpieczającego, przybudówki wraz ze stałym wyposażeniem, garaże i inne budynki gospodarcze przynależące do lokalizacji.
- 3) W wartości budynków ujęte są poczynione nakłady inwestycyjne między innymi takie jak: wykładziny, glazury oraz wszelkie instalacje zewnętrzne i wewnętrzne oraz windy, itp.
- 4) Wyposażenie, elementy wyposażenia wnętrz, elektronika nie objęta ochroną na warunkach elektroniki od ryzyk wszystkich - EEI (środki trwałe i niskocenne składniki mienia), księgozbiory (także o wartości historycznej).
- 5) Szyby i inne przedmioty szklane takie jak: szyby okienne i drzwiowe, szyby specjalne, tj. szyby antywłamaniowe, płyty szklane warstwowe i inne, oszklenia ściennie i dachowe, wraz z kosztami ich ponownego montażu (w tym kosztami transportu i innymi kosztami związanymi ze szkodą).

2.1.2. Zakres ubezpieczenia:

- 1) Zakres ubezpieczenia oparty jest na formule wszelkich ryzyk utraty lub uszkodzenia ubezpieczonego mienia, z uwzględnieniem postanowień określonych w klauzulach dodatkowych i obejmuje szkody polegające na fizycznej utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu ubezpieczonego mienia, będącego bezpośrednim następstwem przewidzianego w umowie zdarzenia o charakterze losowym i niepewnym, które wystąpiło w sposób nagły, nieprzewidziany i niezależny od woli Zamawiającego oraz zaistniało w miejscu i w okresie ubezpieczenia.
- 2) Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej w szczególności nie mogą być wyłączone szkody spowodowane przez:
 - a) ogień (pożar),
 - b) uderzenie pioruna (działanie bezpośrednie i pośrednie),
 - c) przepięcia i przetężenia,
 - d) eksplozję,
 - e) upadek statku powietrznego,
 - f) powódź (ochrona dla ryzyka powodzi nie może być uzależniona od lokalizacji mienia [obszary bezpośrednio zagrożone powodzią], jak również od historycznego występowania szkód z tego tytułu [liczba szkód powodziowych na danym terenie]),
 - g) grad,
 - h) lawina, śnieg lub lód (działanie bezpośrednie i pośrednie na ubezpieczone mienie),
 - i) huragan (rozumiany jako wiatr o sile nie mniejszej niż 13,8 m/sek.),
 - j) deszcz nawalny,
 - k) trzęsienie ziemi, zapadanie i osuwanie się ziemi,
 - l) huk ponaddźwiękowy,

- m) dym i sadza (przy czym za dym i sadzę rozumie się zawieszoną w powietrzu substancję stałą lub ciekłą, niezależnie od miejsca, w którym spalanie lub działanie wysokiej temperatury wystąpiło),
 - n) upadek drzew, budynków lub budowli na ubezpieczone mienie,
 - o) uderzenie pojazdu lądowego lub jednostki pływającej, najechanie lub inne uszkodzenie przez pojazd w tym pojazd/jednostkę należący i/lub użytkowany przez Ubezpieczonego (także w ogrodzenia, bramy lub budynki i budowle),
 - p) akcję ratowniczą prowadzoną w związku ze zdarzeniami objętymi umową ubezpieczenia,
 - q) zalanie przez wydostawanie się wody, innych cieczy lub pary z urządzeń wodno-kanalizacyjnych lub technologicznych (przewodów, zbiorników lub innych instalacji), w tym szkody spowodowane awarią, cofnięciem się wody lub ścieków z urządzeń kanalizacyjnych (ochrona nie dotyczy ryzyk maszynowych), działaniem tryskaczy/zraszaczy z innych przyczyn niż skutek ognia, nieumyślnym pozostawieniem otwartych kranów lub innych zaworów w urządzeniach, topnieniem śniegu i/lub lodu, deszczem nawalnym niezależnie od stanu technicznego budynków oraz urządzeń; wybiciem wód gruntowych, koszty naprawy uszkodzonych wskutek pęknięcia lub zamarznięcia przewodów i urządzeń będących we władaniu Ubezpieczonego, znajdujących się wewnątrz ubezpieczonego budynku, lub na posesji objętej ubezpieczeniem, łącznie z kosztami robót pomocniczych związanych z ich naprawą i rozmrażaniem,
 - r) wandalizm (dewastacja), rozumiane jako zniszczenie lub uszkodzenie ubezpieczonego mienia przez osoby trzecie, niekoniecznie w związku z dokonaniem lub usiłowaniem kradzieży,
 - s) stłuczenie (rozbicie), pęknięcie ubezpieczonych przedmiotów,
 - t) ryzyko graffiti, rozumiane jako szkody estetyczne polegające w szczególności na pomalowaniu, porysowaniu powierzchni, umieszczeniu napisów i innych znaków graficznych na ubezpieczonym mieniu. Ochrona obejmuje również szkody „estetyczne” polegające na zadrapaniach, wgnieceniach, uszkodzeniach powierzchniowych, nawet jeżeli nie mają one wpływu na funkcjonalność urządzenia/ przedmiotu podlegającego ubezpieczeniu,
 - u) kradzież z włamaniem i rabunek, przy czym:
 - kradzież z włamaniem ma miejsce wtedy, gdy:
 - sprawca dokonał zaboru mienia w celu przywłaszczenia z zamkniętego lokalu, po usunięciu przy użyciu siły i narzędzi zainstalowanych zabezpieczeń, lub po otworzeniu zabezpieczeń oryginalnym kluczem lub kartą magnetyczną, które sprawca zdobył w drodze kradzieży z włamaniem z innego lokalu lub w drodze rabunku,
 - sprawca dokonał zaboru mienia w celu przywłaszczenia z zamkniętego lokalu po otworzeniu zabezpieczeń podrobionym lub dopasowanym kluczem,
 - sprawca dokonał zaboru mienia w celu jego przywłaszczenia z lokalu, w którym ukrył się przed jego zamknięciem i pozostawił ślady mogące stanowić dowód jego potajemnego ukrycia;
 - rabunek – zgodnie z definicją: zabór mienia przez sprawcę przy użyciu lub groźbie natychmiastowego użycia przemocy fizycznej na osobie, doprowadzenie jej do stanu nieprzytomności lub bezbronności albo działanie w inny sposób bezpośrednio zagrażający życiu Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.
- 3) Ubezpieczone mienie objęte jest także ochroną od szkód powstałych wskutek akcji gaśniczej, ratowniczej, wyburzenia lub odgruzowania, prowadzonych w związku z wystąpieniem zdarzeń objętych zakresem ubezpieczenia. Ubezpieczyciel zwraca ubezpieczonemu, w granicach sumy ubezpieczenia dla danej grupy mienia, udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zmniejszenia rozmiaru szkody objętej zakresem ubezpieczenia, do zabezpieczenia przedmiotu ubezpieczenia bezpośrednio zagrożonego lub dotkniętego szkodą, jeśli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne.
- 4) W odniesieniu do dróg, placów, chodników ogrodzeń itp. zawarte w pozycji budynki i budowle brak ograniczeń zakresowych – ochrona w pełnym zakresie.
- 5) Ubezpiecza się mienie od utraty w trakcie transportu pomiędzy lokalizacjami Zamawiającego, spowodowane także: wypadkiem środka transportu, chorobą, załobnieniem osób konwojujących, zdarzeniami losowymi (wymienionymi w zakresie

pełnym w ryzyku ognia i innych zdarzeń losowych), rabunkiem. Limit odpowiedzialności 50 000 pln na jedno i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe.

2.1.3. **Miejsce ubezpieczenia:**

- 1) Teren MIR (Obiekty MIR-PIB w Gdyni ul. Kołłątaja 1 i Al. Jana Pawła II 1 oraz w Świnoujściu i Szczecinie). Ponadto za miejsce ubezpieczenia uznaje się wszystkie istniejące na terenie RP lokalizacje Ubezpieczonego oraz wszystkie lokalizacje uruchomione, uruchamiane w okresie ubezpieczenia, lokalizacje obce, - osób trzecich użytkowany na podstawie stosownych umów (najmu, dzierżawy, leasingu, użyczenia, itp.), a obowiązek ubezpieczenia spoczywa na Zamawiającym.
- 2) Ochrona ubezpieczeniowa udzielana na podstawie umowy ubezpieczenia rozszerzona zostaje na wszystkie dowolne lokalizacje na terenie Polski, gdzie znajduje się ubezpieczone mienie należące do Ubezpieczającego lub znajdujące się na podstawie umowy pod jego kontrolą lub w pieczy, a także wszystkie miejsca, gdzie Ubezpieczający prowadzi działalność. ~~Również targi, wystawy i inne miejsca czasowe zgłoszone do ubezpieczenia.~~
- 3) Limit odpowiedzialności w wysokości 500 000 zł na lokalizację ~~/ imprezę / wystawę.~~
- 4) Dla sprzętu elektronicznego przenośnego (wyposażenie) za miejsce ubezpieczenia uznaje się teren Europa.

2.1.4. **Sumy ubezpieczenia: Sumy do ubezpieczenia przedstawiają tabele nr 1, 2, 3 i 4 oraz nr 6.**

1) **BUDYNKI**

Tabela 1: Wykaz nieruchomości do ubezpieczenia				
MIR-PIB ul. Kołłątaja 1 Gdynia				
Lp.	Nazwa środka – Przedmiot ubezpieczenia	Wartość księgowa brutto	RAZEM	Suma ubezpieczenia PLN
I. NIERUCHOMOŚCI				
1	Budynek część „A” i „B”	13 765 028,64 zł		
2	Budynek część „C”	935 183,59 zł		
3	Budynek trafostacji	14 167,63 zł		
4	Magazyn gazów technicznych WJA	11 042,84 zł		
5	Dźwigi osobowe i osobowo-towarowe (windy)	1 195 623,01 zł		
		RAZEM I	15 921 045,71 zł	15 921 045 zł
II. PRZYŁĄCZA, DROGI, PLACE				
6	Drogi i place poziom 35 m	53 524,60 zł		
7	Drogi i place poziom 28 m	355 230,24 zł		
8	Ogrodzenia i mury oporowe	103 878,52 zł		
9	Ogrodzenia i mury oporowe	603,47 zł		
		RAZEM II	513 236,83 zł	513 237 zł
III. SIECI				
10	Sieć zewnętrzna gazowa	3 374,78 zł		
11	Sieć zewnętrzna ciepła	64 527,41 zł		
12	Sieć zewnętrzna elektryczno-oświetleniowa	20 167,61 zł		

13	Sieć zewnętrzna– oświetlenie	4 073,75 zł		
14	Sieć zewnętrzna wodociągowa	57 168,60 zł		
15	Sieć zewnętrzna wodno-kanalizacyjna	26 458,38 zł		
16	Sieć zewnętrzna elektryczna	22 820,26 zł		
17	Sieć zewnętrzna elektryczna	9 499,75 zł		
		RAZEM III	208 090,54 zł	208 090 zł
IV. AGREGATY				
18	Agregat prądotwórczy	435 950,00 zł		
		RAZEM IV	435 950,00 zł	435 950 zł
RAZEM MIR-PIB Kołłątaja 1			17 078 323,10 zł	17 078 321 zł

Tabela 2: Wykaz nieruchomości do ubezpieczenia				
Akwarium Gdyńskie Jana Pawła II 1				
Lp.	Nazwa środka – Przedmiot ubezpieczenia	Wartość księgowa brutto	RAZEM	Suma ubezpieczenia PLN
I. NIERUCHOMOŚCI				
1	Bud. Akwarium Gdyńskiego	13 125 523,66 zł		
2	Zwiększenie wartości środka trwałego	1 841 019,53 zł		
3	Budynek główny	322 130,55 z ł		
4	Budowa i nadbudowa budowli	486 179,93 zł		
5	Dźwig	362 128,07 zł		
		RAZEM I	16 136 981,74 zł	16 136 981 zł
II. PRZYŁĄCZA, SIECI				
6	Stacja Transformatorowa T-2242	37 443,00 zł		
7	Sieć kanałowa z przepompownią	105 867,30 zł		
		RAZEM II	143 310,30 zł	143 310 zł
III. AGREGATY				
8	Agregat prądotwórczy	230 680,00 zł		
		RAZEM III	230 680,00 zł	230 680 zł
RAZEM AKWARIUM GDYŃSKIE			16 510 972,04 zł	16 510 971 zł

Tabela nr 3: Wykaz nieruchomości do ubezpieczenia				
Świnoujście P. Słowiański 11				
Lp.	Nazwa środka – Przedmiot ubezpieczenia	Wartość księgowa brutto	RAZEM	Suma ubezpieczenia PLN
1	Budynek	1.859.987,10 zł		
RAZEM ŚWINOUJŚCIE			1 859 987,10	1 859 987 zł

Tabela nr 4; Wykaz nieruchomości do ubezpieczenia				
Szczecin ul. K. Królewicza 3				

Lp.	Nazwa środka – Przedmiot ubezpieczenia	Wartość księgowa brutto	RAZEM	Suma ubezpieczenia PLN
1	Szczecin, ul. K. Królewicza 3	Nakłady w obcym śr. trwałym	120 060,88 zł	120 061 zł
RAZEM SZCZECIN			120 060,88 zł	120 061 zł

Tabela nr 5: Podsumowanie sum ubezpieczenia		
Lp.	Miejsce nieruchomości	Kwota ubezpieczenia
1	Gdynia, Kołłątaja	17 078 321,00 zł
2	Gdynia, Akwarium Gdyńskie	16 510 971,00 zł
3	Świnoujście	1 859 987,00 zł
4	Szczecin	120 061,00 zł
RAZEM 1+2+3+4		35 569 340,00 zł

2) URZĄDZENIA

Tabela nr 6: Wykaz urządzeń do ubezpieczenia			
Lp.	Przedmiot ubezpieczenia	Wartość księgowa brutto	Suma ubezpieczenia
1	Maszyny i urządzenia (środki trwałe+ aparatura trwałe):	11 586 548,57 zł	11 586 548 zł
	w tym:	x	x
a)	maszyny i urządzenia MIR	9 192 463,13 zł	9 192 463 zł
b)	maszyny i urządzenia Akwarium Gdyńskie	2 394 085,44 zł	2 394 085 zł
2	Wyposażenie (niskocenne):	3 015 301,75 zł	3 015 301 zł
3	Aparatura naukowo-badawcza	11 431 133,46 zł	11 431 132 zł
	w tym:	x	x
a)	aparatura MIR-PIB	1 939 781,62 zł	1 939 781 zł
b)	aparatura INTEGRYB	9 491 351,84 zł	9 491 351 zł
4	Zbiory biblioteczne	1 021 353,08 zł	1 021 353 zł
5	Środek trwały (łódź MIR-3 – łódź patrolowo-robotyczna wraz z silnikiem przyczepnym HONDA BF 15 D3), miejsce ubezpieczenia MIR-PIB, ul. Kołłątaja 1/ garażowana	Łódź nie będzie użytkowana w okresie 1.09.2017-31.03.2018. Suma ubezpieczenia – 36 700,00 zł (w tym silnik o wartości 15.000,00 zł)	36 700 zł
6	Szyby i inne przedmioty szklane takie jak: szyby okienne i drzwiowe,		5 000 zł
7	szyby specjalne tj. szyby antywłamaniowe, płyty szklane warstwowe i inne, oszklenia ściennie i dachowe		45 000 zł
RAZEM 1+2+3+4+5+6+7		x	27 141 034 zł

2.1.5. Limity odpowiedzialności dla ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku gotówki: budynek ul. Kołłątaja 1 oraz Al. Jana Pawła II 1 - w systemie na pierwsze ryzyko

- 1) Gotówka od kradzieży z włamaniem– 30.000,00 zł
- 2) Gotówka do rabunku w lokalu– 60.000,00 zł
- 3) Gotówka od rabunku w transporcie– 35.000,00 zł

2.1.6. System ubezpieczenia, podstawa szacowania wartości i wypłaty odszkodowania:

- 1) Wartość ubezpieczonego mienia: Wartość ubezpieczonego mienia stanowi suma ubezpieczenia dla poszczególnego środka trwałego podanego w ewidencji środków trwałych, bez względu na wiek i stopień zużycia technicznego oraz amortyzację księgową.
- 2) Sumy ubezpieczenia nie ulegają zmniejszeniu o wartość wypłaconego odszkodowania (nie dotyczy limitów oraz mienia ubezpieczonego w systemie na I ryzyko).
- 3) W przypadku szkody, odszkodowanie będzie ustalane bez względu na wiek, stopień amortyzacji lub zużycia technicznego danego przedmiotu ubezpieczenia, w pełnej wysokości, do sumy ubezpieczenia uszkodzonej lub utraconej rzeczy, ustalonej z uwzględnieniem przyjętej dla danego mienia wartości odtworzeniowej oraz kosztów wynikających z konieczności dostosowania odtwarzanego mienia do zmienionych przepisów prawa lub realizacji decyzji administracyjnych. Odszkodowanie nie będzie wyższe niż faktyczny koszt odtworzenia utraconego mienia.
- 4) Ubezpieczony ma prawo podjąć decyzję o rezygnacji z naprawy, zakupu bądź odbudowy uszkodzonego lub zniszczonego mienia, a Ubezpieczyciel nie ograniczy odszkodowania bądź nie uchyli się od odpowiedzialności. W takim wypadku odszkodowanie wypłacane będzie wg. wartości rzeczywistej. ~~tak jakby nastąpiła naprawa, zakup bądź odbudowa mienia, zgodnie z warunkami umowy ubezpieczenia, na podstawie przewidywanych kosztów takich działań.~~

2.1.7. Franszyzy

- 1) Franszyza redukcyjna 1.000 zł,
- 2) Franszyza redukcyjna dla ryzyka strajków i terroryzmu 5.000 zł,
- 3) Franszyza redukcyjna dla szyb od stłuczenia 100 zł
- 4) Franszyza redukcyjna dla gotówki – zniesiona.
- 5) Franszyza integralna – zniesiona.

2.2. Ubezpieczenia sprzętu elektronicznego

2.2.1. Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia jest stanowiący własność, będący w użytkowaniu, władaniu lub pod kontrolą MIR – PIB.

- 1) Sprzęt elektroniczny stacjonarny (komputery, stacje robocze, zestawy komputerowe monitory),
- 2) Komputery przenośne (notebooki, tablety, iPady, iPody, kamery, aparaty fotograficzne itp). Sprzęt przenośny ubezpieczony być musi na wyjazdy zagraniczne.
- 3) Serwery wraz z wszelką infrastrukturą techniczną związaną z wyposażeniem serwerowni, w tym zewnętrzne i wewnętrzne agregaty klimatyzacyjne, instalacje, kable i przewody łączące, osprzęt pomocniczy oraz monitoring.
- 4) Zewnętrzne nośniki danych, w tym dane i oprogramowanie,
- 5) Zwiększone koszty działalności związane z wystąpieniem zdarzenia objętego ochroną w ramach niniejszych warunków.

2.2.2. Zakres ubezpieczenia

- 1) Ubezpieczeniem objęte są wszelkie nagłe, przypadkowe i nieprzewidziane szkody materialne w sprzęcie elektronicznym (wszystkie ryzyka), niezależne od woli Ubezpieczającego powodujące zniszczenie, uszkodzenie lub utratę przedmiotu ubezpieczenia objętego ochroną ubezpieczeniową, które nie zostały wyraźnie wyłączone z zakresu ochrony ubezpieczeniowej, a w szczególności szkody powstałe w skutek:
 - a) przepięcia, przetężenia i innych przyczyn elektrycznych,
 - b) błędów w obsłudze, niewłaściwego użytkowania i braku kwalifikacji,
 - c) błędów popełnionych w trakcie konstrukcji, produkcji, montażu a także wskutek wad materiałowych,
 - d) działania wody i wilgoci,
 - e) wandalizmu, upuszczenia lub upadku,
 - f) wybuchu,
 - g) huraganu,
 - h) pożaru,
 - i) kradzieży z włamaniem (dotyczy także sytuacji, w której sprawca dokonał zaboru mienia, które ze względu na swój charakter znajduje się na zewnątrz budynków lub budowli lub poza nimi; mienie to powinno być zainstalowane lub zabezpieczone w taki sposób, aby jego wymontowanie nie było możliwe bez pozostawienia śladów użycia siły lub narzędzi).
 - j) wypadku środka transportu,
 - k) kradzieży zwykłej (przy czym za kradzież zwykłą rozumie się wszelkie sytuacje, w których dochodzi do zaboru mienia bez śladów pokonania zabezpieczeń. ~~oraz przypadki zaginięcia mienia~~). W przypadku zmaterializowania się ryzyka kradzieży zwykłej Ubezpieczony powiadomi niezwłocznie o tym fakcie policję.
 - l) rabunku.

2.2.3. Miejsce ubezpieczenia

- 1) Teren MIR-PIB. Ponadto za miejsce ubezpieczenia uznaje się wszystkie istniejące na terenie RP lokalizacje Ubezpieczonego oraz wszystkie lokalizacje uruchomione, uruchamiane w okresie ubezpieczenia, lokalizacje obce, w których znajduje się majątek Ubezpieczonego, lokalizacje czasowe (własne oraz obce), w tym targi, wystawy, ekspozycje, w których znajduje się majątek własny Ubezpieczonego (także użytkowany przez osoby trzecie) lub majątek osób trzecich użytkowany na podstawie stosownych umów (najmu, dzierżawy, leasingu, użyczenia, itp.), bądź za który Ubezpieczony jest w jakikolwiek sposób odpowiedzialny oraz lokalizacje, w których pracownicy/współpracownicy użytkują majątek Ubezpieczonego.
- 2) Zakres terytorialny ubezpieczenia sprzętu elektronicznego ubezpieczonego na wyjazdy zagraniczne obejmuje cały świat.

2.2.4. Sumy ubezpieczenia: Sumy wartości sprzętu elektronicznego do ubezpieczenia przedstawia tabela nr 7.

Tabela nr 7: Wykaz sprzętu elektronicznego do ubezpieczenia		
Lp.	Rodzaj mienia	Suma ubezpieczenia
1	Sprzęt elektroniczny stacjonarny	779.562,44 zł
2	Sprzęt elektroniczny przenośny	254.955,98 zł
3	Serwerownia wraz z agregatem	200.000,00 zł
4	Serwerownia INTEGRYB	1.300.000,00 zł
	RAZEM 1+2+3+4	2.534.518,42 zł

2.2.5. Limity odpowiedzialności: limity odpowiedzialności przedstawia tabela nr 8.

Tabela nr 8: Limity odpowiedzialności		
Lp.	Rodzaj limitu	Suma ubezpieczenia
1	Zewnętrzne nośniki danych (w tym koszty odtworzenia danych i oprogramowania)	50.000,00 zł
2	Zwiększone koszty działalności – proporcjonalne / nieproporcjonalne	100.000,00 zł / okres odszkodowawczy 2 m-ce
3	Kradzież zwykła	10.000,00 zł

2.2.6. System ubezpieczenia, podstawa szacowania wartości i wypłaty odszkodowania

- 1) Suma ubezpieczenia sprzętu elektronicznego zgłaszanego do ubezpieczenia określona jest według wartości odtworzeniowej w systemie sum stałych, z kolei zewnętrzne nośniki danych i zwiększone koszty działalności w systemie na pierwsze ryzyko.
- 2) Wartość odtworzeniowa nowa - wartość odtworzenia zniszczonego mienia, z uwzględnieniem dotychczasowej technologii (w tym konstrukcji, materiałów, wydajności). W granicach ustalonego limitu dopuszcza się możliwość dokonania odbudowy majątku według nowej technologii, jeśli technologii, która uległa zniszczeniu, nie stosuje się.
- 3) Sposób wypłaty odszkodowania – wg wartości odtworzeniowych nowych niezależnie od wieku i stopnia zużycia technicznego mienia.
- 4) Sumy ubezpieczenia nie zawierają podatku VAT. Wszelkie wypłaty odszkodowań będą wypłacane bez podatku VAT.
- 5) Ubezpieczyciel wypłaca bezsporne należne odszkodowanie bez względu na toczące się w związku ze szkodą inne postępowanie/a, w tym sądowe lub przygotowawcze.

2.2.7. Franszyzy

- 1) Sprzęt elektroniczny stacjonarny: franszyza redukcyjna - **200 PLN**, franszyza integralna zniesiona.
- 2) Sprzęt elektroniczny przenośny: franszyza redukcyjna- nie wyższa niż **300 PLN**, franszyza integralna zniesiona.
- 3) Zewnętrzne nośniki danych: franszyza redukcyjna - **500 PLN**, franszyza integralna zniesiona.
- 4) Zwiększone koszty działalności proporcjonalne: franszyza redukcyjna - **2 dni robocze**, franszyza integralna zniesiona.
- 5) Zwiększone koszty działalności nieproporcjonalne: franszyza redukcyjna - 10% wartości ustalonego odszkodowania, franszyza integralna zniesiona.
- 6) Przez pojęcie franszyzy redukcyjnej należy rozumieć ustaloną w umowie ubezpieczenia wartość, o jaką będzie pomniejszone odszkodowanie ustalone łącznie dla wszystkich ubezpieczonych przedmiotów dotkniętych szkodą, powstałą w skutek tego samego zdarzenia.

2.2.8. Klauzule obligatoryjne do ubezpieczeń majątkowych

Brak akceptacji dla którejkolwiek klauzuli obligatoryjnej spowoduje odrzucenie oferty dla tej części zamówienia.

1) **Klauzula ubezpieczenia sprzętu przenośnego – dotyczy ubezpieczenia sprzętu elektronicznego**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i ogólnych/szczególnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że: Ubezpieczyciel rozszerza zakres ochrony ubezpieczeniowej i przyjmuje odpowiedzialność za

szkody powstałe w sprzęcie elektronicznym przenośnym użytkowanym do celów służbowych poza miejscem ubezpieczenia określonym w polisie. W przypadku kradzieży z włamaniem ubezpieczonych przedmiotów z pojazdu Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność, gdy:

- a) pojazd posiadał twardy dach (jednolitą sztywną konstrukcję);
- b) po zaparkowaniu został prawidłowo zamknięty (na wszystkie zamki i włączony został sprawnie działający minimum jeden system zabezpieczający pojazd przed kradzieżą z włamaniem i rabunkiem)
- c) kradzież z włamaniem miała miejsce w godzinach 6.00 – 22.00 (ograniczenie czasowe nie ma zastosowania, gdy pojazd był zaparkowany na parkingu strzeżonym lub w zamkniętym garażu)
- d) sprzęt pozostawiony w pojeździe jest niewidoczny z zewnątrz np. w bagażniku.

W przypadku szkody polegającej na kradzieży z włamaniem lub rabunku stosuje się franszyzę redukcyjną w wysokości 15 % wartości szkody, jednak nie mniejszą niż ustalona w umowie ubezpieczenia (polisie) kwota franszyzy redukcyjnej.

2) Częściowe odstąpienie od zasad proporcji przy likwidacji szkody

W przypadku ubezpieczenia mienia w systemie sum stałych według wartości odtworzeniowej lub księgowej brutto nie będzie miała zastosowania zasad proporcji, o ile deklarowana suma ubezpieczenia jest niższa (niedoubezpieczenie) o nie więcej niż 30% od wartości ubezpieczonego mienia na dzień powstania szkody. W razie niedoubezpieczenia przekraczającego 30%, zasada proporcji określona w odpowiednim paragrafie OWU będzie liczona w stosunku do sumy ubezpieczenia powiększonej o 30%.

3) Zwiększone koszty działalności

Ubezpieczone są zwiększone koszty działalności, jeżeli z powodu szkód spowodowanych ubezpieczonymi ryzykami, i w ubezpieczonym mieniu zachodzi konieczność ponoszenia dodatkowych, prowizorycznych kosztów m.in.: wynajem innej lokalizacji, transportu mienia do nowej lokalizacji, adaptacji pomieszczeń, założenia instalacji wszelkiego rodzaju, koszty akcji informacyjnej; okres odszkodowawczy: **6 miesięcy; limit 200.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.**

4) Klauzula automatycznego pokrycia dla nowonabywanego mienia

- a) Automatyczną ochroną ubezpieczeniową objęte zostaje następujące mienie:
 - i. wszelkie nowo nabyte środki trwałe, lub środki trwałe, których wartość wzrosła w okresie ubezpieczenia wskutek wykonanych inwestycji, z dniem przejścia na Ubezpieczającego ryzyka związanego z posiadaniem tych środków. Dokumentem potwierdzającym przejście ryzyka na Ubezpieczającego jest protokół zdawczo-odbiorczy lub faktura zakupu;
 - ii. wzrost wartości wcześniej ubezpieczonych środków trwałych na skutek wykonanych inwestycji.
- b) Ubezpieczyciel obejmie automatyczną ochroną ubezpieczeniową budynki, których wartość wzrosła w okresie ubezpieczenia wskutek zwiększenia metrażu. Ochrona rozpoczyna się z dniem przejścia ryzyka na Ubezpieczonego. **Limit odpowiedzialności 500.000,00 zł.**
- c) Nowo nabywane budynki są automatycznie objęte ochroną w całości z dniem przejścia na Ubezpieczonego ryzyka związanego z posiadaniem tego mienia.
- d) Zgłaszanie zmian w stanie nieruchomości będzie następowało w terminie do 30.04.2018 r. za okres od 01.04.2018 r. do 31.03.2019 r. .
- e) Składka naliczona będzie proporcjonalnie do liczby dni od środka okresu rozliczeniowego do końca okresu ubezpieczenia.
- f) W przypadku, gdy wartość budynków w okresie ubezpieczenia ulegnie zmniejszeniu, np. wskutek zbycia, likwidacji bądź obniżenia wartości składnika mienia, Ubezpieczyciel dokona rozliczenia składki stosując odpowiednio zasady określone dla rozliczenia wzrostu wartości mienia.

- g) W przypadku nowych budynków zastosowanie wartości odtworzeniowej ustalonej na podstawie wartości kontraktów budowlanych lub wyceny rzeczoznawcy będzie dodatkowo zaznaczane.

5) Klauzula ubezpieczenia drobnych robót budowlano – montażowych

- a) Rozszerza się zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w związku z prowadzeniem robót budowlano – montażowych a także modernizacji części budynków i budowli, w tym wyposażenia.
- b) Ubezpieczenie obejmuje swoim zakresem także roboty budowlano - montażowe prowadzone w/na ubezpieczonym mieniu, oddanym wcześniej do użytkowania/eksploatacji niewymagające pozwolenia na budowę ze strony nadzoru budowlanego.
- c) **Limit w sumie ubezpieczenia: 500.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.**
- d) Odpowiedzialność Ubezpieczyciela w stosunku do mienia ubezpieczonego, które nie jest przedmiotem prac budowlano- montażowych, pozostaje do pełnej sumy ubezpieczenia.

6) Klauzula reprezentantów

Ubezpieczyciel uzna szkodę i wypłaci odszkodowanie na warunkach umowy ubezpieczenia także w przypadku, gdy szkoda będzie wynikiem winy umyślnej oraz/lub rażącego niedbalstwa, chyba że wina umyślna oraz/ lub rażące niedbalstwo zostanie wykazane i udowodnione Dyrektorowi MIR - PIB.

7) Klauzula zabezpieczeń p. pożarowych i p. kradzieżowych

Ubezpieczyciel oświadcza, iż stan zabezpieczeń przeciwpożarowych i przeciw kradzieżowych ubezpieczonego majątku uznaje za wystarczający i nie będzie powoływał się na zapisy OWU dotyczące minimalnych wymogów dotyczących zabezpieczeń.

8) Klauzula ubezpieczenia ryzyka strajku, rozruchów i zamieszek społecznych

- a) Ubezpieczyciel pokrywa do ustalonego limitu odpowiedzialności – 500.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – szkody powstałe w wyniku zdarzeń określonych w umowie ubezpieczenia a powstałe w czasie trwania: strajku, rozruchów i zamieszek społecznych.
- b) Ubezpieczenie nie obejmuje szkód powstałych wskutek lub mających pośredni lub bezpośredni związek z następującymi zdarzeniami:
- wojna, inwazja, działanie nieprzyjacielskie, działania wojenne (niezależnie od tego, czy wojna została wypowiedziana, czy nie), wojna domowa,
 - bunt, zamieszki społeczne o charakterze powstania powszechnego, powstanie zbrojne, rebelia, rewolucja, działanie władzy wojskowej lub uzurpowanej,
 - działanie osób skierowane przeciwko mieniu z pobudek politycznych lub ideologicznych skierowane przeciwko społeczeństwu z zamiarem jego zastraszenia.
- c) Ponadto z ochrony ubezpieczeniowej wyłącza się szkody:
- wynikłe z całkowitego lub częściowego zaprzestania działalności, opóźnień lub zakłóceń działalności,
 - powstałe wskutek trwałego lub tymczasowego zajęcia mienia, w wyniku konfiskaty lub rekwizycji przez legalną władzę.

9) Klauzula zniesienia regresu

Ubezpieczyciel rezygnuje z dochodzenia roszczeń regresowych w stosunku do Dyrektora MIR- PIB, pracowników MIR - PIB i osób, za których działania MIR - PIB ponosi odpowiedzialność. Za

pracownika uważa się osobę zatrudnioną przez Ubezpieczonego na podstawie umowy cywilnoprawnej, umowy o pracę, a także mianowania, powołania lub wyboru. Ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu, jeżeli sprawca wyrządził szkodę umyślnie. Ciężar dowodu działania umyślnego spoczywa na Ubezpieczycielu.

10) Klauzula ubezpieczenia kosztów uprzątnięcia pozostałości po szkodzie

- a) Ubezpieczyciel pokrywa, ponad sumę ubezpieczenia mienia, wszelkie uzasadnione i udokumentowane koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie łącznie z kosztami rozbiórki /demontażu (i ponownego montażu pozostałości nadających się do dalszego użytku), utylizacji, złomowania, usunięcia rumowiska, oszalowania lub umocnienia oraz wywieżenia pozostałości/, poniesione lub konieczne do poniesienia przez Ubezpieczającego w związku ze zrealizowaniem się zdarzenia szkodowego objętego pokryciem w ramach umowy ubezpieczenia.
- b) Są to koszty niezależne od sumy ubezpieczenia/limit ponad sumę ubezpieczenia i wynoszą 1.500.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
- c) Koszty z przedmiotowej klauzuli będą realizowane w pierwszej kolejności przed kosztami w ramach sumy ubezpieczenia.

11) Klauzula daty składki

Dniem zapłaty składki (lub pierwszej raty składki) jest dzień złożenia dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu opłaty składki (pierwszej raty składki), o ile stan środków na rachunku bankowym ubezpieczającego pozwalał na zrealizowanie płatności. Nieopłacenie składki (lub pierwszej raty składki) upoważnia Ubezpieczyciela do odstąpienia od umowy ubezpieczenia po uprzednim wezwaniu do zapłaty i wyznaczeniu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 7 dni od daty doręczenia (nieopłacenie składki lub jej pierwszej raty nie powoduje automatycznego wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej).

12) Klauzula poszukiwania wycieków z instalacji wodno-kanalizacyjnej

Ubezpieczyciel pokryje koszty poszukiwania wycieku z instalacji wodno-kanalizacyjnej do wysokości 50.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

13) Klauzula aktów terrorystycznych

- a) Ubezpieczyciel pokrywa do ustalonego limitu szkody powstałe w wyniku zrealizowania się zdarzenia objętego umową ubezpieczenia a powstałą w następstwie aktów terrorystycznych.
- b) Przez akty terrorystyczne rozumie się działanie osoby lub osób w celu zastraszenia ludności i dezorganizacji życia publicznego przy użyciu przemocy, skierowane przeciwko społeczeństwu i/lub legalnej władzy dla osiągnięcia celów politycznych lub społecznych.
- c) Z zakresu ochrony wyłączone są szkody spowodowane atakiem elektronicznym, włączając w to włamania komputerowe lub wprowadzenie jakiejkolwiek formy wirusa komputerowego.
- d) Limit odpowiedzialności wynosi 500.000 zł na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

14) Klauzula przewłaszczenia na zabezpieczenie

- a) Strony, działając na podstawie Kodeksu Cywilnego, uzgodniły, iż przedmiotowa umowa ubezpieczenia, w zakresie w jakim dotyczy mienia, nie wygasa w wyniku przejścia

własności ubezpieczonego mienia wskutek przewłaszczenia na zabezpieczenie wierzytelności względem Ubezpieczającego.

- b) Umowa ubezpieczenia nie wygasa również wskutek powrotnego przejścia na Ubezpieczającego własności przewłaszczonego mienia.
- c) Umowa ubezpieczenia nie wygasa niezależnie od tego, ile razy dokonywane będą czynności określone w pkt a) i b).

15) Klauzula katastrofy budowlanej

- a) Ubezpieczenie obejmuje szkody spowodowane katastrofą budowlaną bez względu na to, czy katastrofa budowlana dotyczy mienia Ubezpieczonego będącego własnością Ubezpieczającego, czy osoby trzeciej. Definicję katastrofy budowlanej przyjmuje się zgodnie z definicją Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. 1409 z późn. zm.).
- b) Limit odpowiedzialności 1.000.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
- c) **Franszyza redukcyjna w wysokości 1% ustalonego odszkodowania nie mniej niż 2.000,00 PLN**
- d) Klauzula katastrofy budowlanej nie dotyczy obiektów:
 - i. Nie posiadających odbioru końcowego robót dokonanego przez oraz nadzoru budowlanego,
 - ii. Tymczasowych bądź dopuszczonych tymczasowo do użytkowania,
 - iii. Użytkowanych niezgodnie z przeznaczeniem.

16) Klauzula ustalenia okoliczności szkody

Ubezpieczyciel wypłaca bezsporne należne odszkodowanie bez względu na toczące się w związku ze szkodą inne postępowanie/a, w tym sądowe lub przygotowawcze.

17) Klauzula Cyber risk/ Klauzula IT

Ubezpieczyciel odpowiada za szkody rzeczowe, przez które rozumie się fizyczne szkody w mieniu objętym ubezpieczeniem. W tym znaczeniu za szkodę rzeczową nie uważa się fizycznego uszkodzenia i/ lub zniszczenia danych lub oprogramowania, a w szczególności jakichkolwiek niekorzystnych w nich zmian spowodowanych przez skasowanie, uszkodzenie lub zmiany ich pierwotnej formy.

Z ochrony wyłączone są:

- a) Szkody w danych lub oprogramowaniu powstałe w skutek ich utraty lub uszkodzenia, w szczególności wszelkie niekorzystne w nich zmiany spowodowane przez skasowanie, uszkodzenie lub zmiany ich pierwotne formy, a także powstałe w ich następstwie szkody związane z utratą zysku oraz wszelkie straty wynikające z przerwy lub zakłóceń w działaniu,
- b) Szkody w danych lub oprogramowaniu będące następstwem ograniczenia zakresu funkcjonalności, użytkowania lub dostępności do nich, a także powstałe w ich następstwie szkody związane z utratą zysku oraz wszelkie straty wynikające z przerwy lub zakłóceń w działalności,

Jednakże- mimo wprowadzenia powyższych wyłączeń z ochrony ubezpieczeniowej oraz zastrzeżeniem warunków, zakresu, postanowień i wyłączeń zapisanych w umowie ubezpieczenia- szkody rzeczowe w danych i oprogramowaniu są objęte ochroną.

18) Klauzule dodatkowe:

Zamawiający przyzna ofercie punkty za każdą **klauzulę dodatkową** według poniższej punktacji. Wykonawca może wybrać dowolną ilość klauzul. Za włączenie do zakresu ubezpieczenia klauzul dodatkowych maksymalnie można otrzymać **5 pkt.** W przypadku dopisków oraz zmian w treści klauzul dodatkowych, odbiegających od treści zawartej w SIWZ oraz za zmienioną klauzulę przyznanych będzie 0 punktów.

17.1. Zwiększone koszty działalności

Ubezpieczone są zwiększone koszty działalności, jeżeli z powodu szkód spowodowanych ubezpieczonymi ryzykami i w ubezpieczonym mieniu zachodzi konieczność ponoszenia dodatkowych, prowizorycznych kosztów m.in.: wynajem innej lokalizacji, transportu mienia do nowej lokalizacji, adaptacji pomieszczeń, założenia instalacji wszelkiego rodzaju, koszty akcji informacyjnej; okres odszkodowawczy: 6 miesięcy; limit 500.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia- **3pkt.**

17.2. Klauzula niezabezpieczonych otworów

Ubezpieczenie obejmuje również szkody powstałe wskutek deszczu, śniegu, itp. spowodowane nieumyślnym niezabezpieczeniem lub niewłaściwym zabezpieczeniem otworów dachowych, okiennych lub drzwiowych.

Limit odpowiedzialności 100.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia- **1 pkt.**

17.3. Klauzula kosztów osuszenia, odtworzenia archiwum i innej dokumentacji.

Ubezpieczyciel zobowiązuje się do pokrycia kosztów materiałów, z jakich były wykonane (koszt nośnika informacji) oraz koszty nakładów i robocizny, poniesionych na osuszenie, oczyszczenie, odgrzybianie, odtworzenie zbiorów i/lub ich zabezpieczenie po szkodzie przed dalszą degradacją. Ubezpieczenie pokrywa również koszty związane z zastosowaniem metod i technologii aktualnie stosowanych w tym badań i analiz. Jeżeli Ubezpieczający nie będzie dokonywał odtworzenia utraconych zasobów archiwalnych, Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie odpowiadające wartości utraconych nośników danych.

Limit odpowiedzialności 100.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia **1 pkt.**

Uwagi do ubezpieczeń majątkowych 1) i 2):

- 1. Termin ubezpieczenia od 01.04.2018 r. do 31.03.2019 r.**
2. Limity odpowiedzialności, tam gdzie nie zostały doprecyzowane ustalone zostały na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
3. Zamawiający potwierdza, że wszystkie obiekty spełniają wymogi zabezpieczeń ppoż. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.
4. Zamawiający prowadzi przeglądy pięcioletnie budynków, które są potwierdzone stosownymi protokołami.
5. Zamawiający informuje, że w lokalizacjach objętych ubezpieczeniem nie występuje zagrożenie powodziowe. W ostatnich 20 latach nie wystąpiła powódź.
6. Zamawiający informuje, że sprzęt elektroniczny zgłoszony do ubezpieczenia nie jest zainstalowany poniżej poziomu gruntu.
7. Szkodowość z tytułu ubezpieczeń majątkowych za ostatnie trzy lata – w latach 2015-2018 z polisy

ubezpieczenia mienia od zdarzeń losowych wypłacono odszkodowania w wysokości:

- a) Rok 2015- brak zdarzeń,
- b) Rok 2016- Szkoda (ubezpieczenie mienia od zdarzeń losowych)- wypłacone odszkodowanie w wysokości 1.130,82 zł. Przyczyna szkody: zalanie pomieszczeń biurowych w syniku pęknięcia wężyka z wodą,
- c) Rok 2016- szkoda (ubezpieczenie mienia od zdarzeń losowych)- wypłacone odszkodowanie w wysokości 8.354,22 zł. Przyczyna: rozszczelnienie zbiornika akrylowego i wyciek wody na przestrzeń ekspozycyjną w Akwarium Gdyńskim
- d) Rok 2016- Szkoda (ubezpieczenie sprzętu elektronicznego)- wypłacone odszkodowanie w wysokości 430,98 zł. Przyczyna: zamoczenie e-guida w zbiorniku otwartym w Akwarium Gdyńskim,
- e) Rok 2017- szkoda (ubezpieczenie mienia od zdarzeń losowych)- wypłacone odszkodowanie w wysokości 9.569,78 zł. Przyczyna szkody: awaria rurociągu zasilającego w wodę budynek B przy ul. Kołłątaja 1 w Gdyni.
- f) Rok 2018- brak zdarzeń.

2.3. UBEZPIECZENIE OC

2.3.1. Zakres ubezpieczenia–

- 1) Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej deliktowej, kontraktowej (w tym zbiegu roszczeń) wraz z konsekwentnymi stratami finansowymi Ubezpieczonego, jego obecnych i byłych pracowników oraz pełnomocników i innych, a także inne osoby za których działania lub zaniechanie odpowiedzialny jest MIR - PIB, w związku z prowadzeniem działalności oraz posiadaniem lub użytkowaniem mienia własnego oraz obcego, w tym nieruchomości oraz wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń.
- 2) Ochrona obejmuje wszelkie sfery działalności MIR - PIB, tj. w szczególności:
Przedmiotem działania Instytutu jest prowadzenie badań naukowych i prac rozwojowych obejmujących w szczególności dyscypliny stwarzające naukowe podstawy zarządzania rybołówstwem morskim: oceanografię, rybactwo, biologię, ekologię, technologię przetwórstwa, chemię żywności i środowiska, bezpieczeństwo żywności, techniki połowów, ekonomikę i akwakulturę. Do Zakresu działalności MIR – PIB wynikający wprost z przedmiotu działalności który figuruje w KRS pod numerem 0000131978 należą:
 - a) prowadzenie badań naukowych i prac rozwojowych w obszarze pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych **(PKD 72.19.Z)**;
 - b) prowadzenie badań naukowych i prac rozwojowych w obszarze nauk społecznych i humanistycznych **(PKD 72.20.Z)**.
 - c) Instytut ponadto może prowadzić również inną działalność niż wymienioną powyżej:
 - i. dzierżawa własności intelektualnej i podobnych produktów, z wyłączeniem prac chronionych prawem autorskim (PKD 77.40.Z);
 - ii. sprzedaż hurtowa pozostałych maszyn i urządzeń (PKD 46.69.Z);
 - iii. sprzedaż hurtowa niewyspecjalizowana (PKD 46.90.Z);
 - iv. pozostałe badania i analizy techniczne (PKD 71.20. Z)
 - v. pozostała działalność profesjonalna, naukowa i techniczna, gdzie indziej niesklasyfikowana (PKD 74.90.Z);
 - vi. wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi (PKD 68.20.Z);
 - vii. działalność związana z organizacją targów, wystaw i kongresów (PKD 82. 30.Z);
 - viii. sprzedaż detaliczna pozostałych nowych wyrobów prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach (PKD 47.78.Z);
 - ix. restauracje i inne stałe placówki gastronomiczne (PKD 56.10.A);
 - x. pozostała usługowa działalność gastronomiczna (PKD 56.29.Z);

- xi. pozostałe doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania (PKD 70.22.Z).

Oraz działalność Akwarium Gdyńskiego.

3) Zakres ubezpieczenia obejmuje również:

- a) odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe podczas prowadzenia prac badawczych, rozwojowych, wdrożeniowych, usługowych, ~~również na akwenach morskich;~~
- b) odpowiedzialności cywilnej wynajmującego, w tym za szkody wodociągowe, zalaniowe;
- c) odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone poszkodowanym przez podwykonawców ubezpieczającego (bez obowiązku sporządzania listy podwykonawców oraz okazywania dwustronnie paraflowanej umowy);
- d) odpowiedzialności cywilnej za wykonaną usługę /produkt;
- e) odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe po wykonaniu i przekazaniu pracy lub usługi w użytkowanie odbiorcy wynikłe z ich wadliwego wykonania;
- f) odpowiedzialności cywilnej za szkody w nieruchomościach (wszystkie zdarzenia) osób trzecich, z których Zamawiający korzysta na podstawie umowy użytkowania, najmu, dzierżawy, użyczenia, przechowywania lub innej umowy o podobnym charakterze;
- g) czystych strat finansowych, rozumianych jako straty nie wynikające ze szkody na mieniu ani na osobie, w tym w szczególności szkody wynikłe z błędów w pomiarach, raportach, opiniach, utrata możliwości korzystania z rzeczy, ewakuacja ludności oraz brak dostępu do miejsca prowadzenia działalności;
- h) odpowiedzialności cywilnej wobec pracowników MIR - PIB z tytułu wypadków przy pracy - OC pracodawcy (szkody osobowe i rzeczowe). Definicja szczegółowa pracowników: za pracowników uważane będą osoby także zatrudnione na podstawie innych umów cywilnoprawnych oraz wolontariusze. Ochrona nie może zawierać wyłączeń związanych z używaniem maszyn lub urządzeń o niewłaściwych parametrach lub w złym stanie technicznym;
- i) Zakres ochrony OC pracodawcy nie obejmuje chorób zawodowych.
- j) odpowiedzialność za szkody polegające na zniszczeniu, uszkodzeniu samochodów i innych pojazdów należących do pracowników Ubezpieczonego;
- k) szkód wynikłych bezpośrednio lub pośrednio z emisji, wycieku lub innej formy przedostania się do powietrza, wody, gruntu jakichkolwiek substancji związanych z przypadkową emisją substancji niebezpiecznych dla środowiska, również wyrządzone przez pojazdy podlegające obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej wyłącznie w art. 38 ust. 1, pkt 4 (tj. zanieczyszczenie lub skażenie środowiska) Ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK (Dz.U. 2003 nr 124 poz.. 1152 z późn. zm.) – zakres nie obejmuje szkód olejowych pochodzących z jednostek pływających;
- l) odpowiedzialności za szkody wyrządzone na skutek rażącego niedbalstwa;
- m) odpowiedzialności organizatora konferencji, imprez, np. kulturalnych, sportowych, sportowo-rekreacyjnych, artystycznych, rozrywkowych, okolicznościowych i innych, niepodlegających ubezpieczeniu obowiązkowemu organizatora imprez masowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów – bez obowiązku każdorazowego zgłaszania;
- n) odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek błędnie przeprowadzonych

- doświadczeń i eksperymentów;
- o) odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek utraty, zniszczenia, zagubienia dokumentów należących do osób trzecich, w tym pokrycie kosztów odtworzenia dokumentów poniesionych przez osoby trzecie;
 - p) odpowiedzialność za szkody wyrządzone na skutek rażącego niedbalstwa oraz winy umyślnej pracowników (etatowych oraz zatrudnionych na umowę zlecenie, dzieło, wolontariuszy) MIR – PIB.
 - q) odpowiedzialność za szkody spowodowane przez psy dozoruujące obiekt ul. Kołłątaja 1 w Gdyni. Zamawiający informuje, że posiada 2 psy dozoruujące o rasie mieszaniec. Nadzór nad psami sprawuje firma, która świadczy usługę ochrony obiektów i terenów MIR-PIB. Psy znajdują się w wydzielonym terenie ogrodzonym siatką i zamykaną furtką na klucz,
 - r) odpowiedzialność wynajmującego; Zamawiający informuje, że Najemcy Zamawiającego na podstawie umów najmu prowadzą działalność z zakresu ubezpieczeń, administracji państwowej, gastronomii oraz szkolnictwa.
 - s) odpowiedzialność za mienie podlegające nadzorowi /szatnia; Mienie podlegające nadzorowi w szatni to zwyczajowo ubrania i elementy garderoby. Szatnia obsługiwana jest w większości przypadków przez ochronę obiektu. Cały obszar wejścia do szatni monitorowany jest przez system kamer wewnętrznych. Odpowiedzialność za szkody polegające na utracie mienia podlegają ubezpieczeniu, o ile szkody powstały w następstwie kradzieży z włamaniem albo rabunku.
 - t) Zamawiający informuje, że zarządza i administruje jedynie mieniem będącym własnością MIR-PIB. Mienie powierzone, przechowywane, kontrolowane, chronione dotyczy jedynie szatni w obiektach MIR-PIB oraz materiałów badawczych osób trzecich przekazanych do badań naukowych

2.3.2. Czasowy zakres ochrony

Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody, które wystąpiły w okresie ubezpieczenia.

2.3.3. Miejsce ubezpieczenia

- 1) Cały świat bez USA, Kanady, Australii i Nowej Zelandii.
- 2) Działalność wykonywana we wszystkich obiektach MIR-PIB Gdynia, Świnoujście, Szczecin
działalność MIR-PIB z wyłączeniem OC eksploatacji jednostek pływających.

2.3.4. Sumy gwarancyjne

5.000.000,00 zł (słownie zł: pięć milionów) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia z uwzględnieniem limitów wymienionych w punkcie 2.3.5.

2.3.5. Limity odpowiedzialności: limity odpowiedzialności przedstawia tabela nr 9.

Tabela 9. Sumy i limity odpowiedzialności w poszczególnych klauzulach		
L.p.	Rodzaj majątku/ryzyka	Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w każdym rocznym okresie ubezpieczenia
1	Główna suma gwarancyjna	5.000.000,00 zł
2	OC za szkody w nieruchomościach najmowanych	1.000.000,00 zł
3	OC z tytułu czystych strat finansowych	1.000.000,00 zł
4	OC pracodawcy	1.000.000,00 zł

Tabela 9. Sumy i limity odpowiedzialności w poszczególnych klauzulach		
L.p.	Rodzaj majątku/ryzyka	Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w każdym rocznym okresie ubezpieczenia
5	OC za szkody wyrządzone środowisku	500.000,00 zł
6	OC za mienie w pieczy, pod dozorem, kontrolą (szatnia)	50.000,00 zł
7	Szkody powstałe wskutek utraty, zniszczenia, zagubienia dokumentów należących do osób trzecich	500.000,00 zł

Pozostałe rozszerzenia opisane w zakresie ochrony do pełnej wysokości sumy gwarancyjnej.

2.3.6. Definicja szkody

- 1) Przez „szkodę osobową” rozumie się śmierć, uszkodzenie ciała lub rozstrój zdrowia, w tym także utracone korzyści poszkodowanego, które mógłby osiągnąć, gdyby szkody nie doznał.
- 2) Przez „szkodę rzeczową” rozumie się utratę, zniszczenie lub uszkodzenie rzeczy, w tym także utracone korzyści poszkodowanego, które mógłby osiągnąć, gdyby nie nastąpiła utrata, zniszczenie lub uszkodzenie rzeczy.
- 3) Przez „czyste straty finansowe” rozumie się straty nie wynikające ze szkody na mieniu ani na osobie.

2.3.7. Franszyzy

- 1) Franszyza redukcyjna 500,00 zł na szkody rzeczowe, szkody osobowe bez franszyzy, dla OC pracodawcy z obowiązującymi przepisami.
- 2) Franszyza redukcyjna w wysokości 5% należnego odszkodowania nie mniej niż 1000 zł dla czystych szkód majątkowych.
- 3) Mienie podlegające nadzorowi franszyza 1.000 zł.

2.3.8. Klauzule obligatoryjne do ubezpieczeń OC:

1) Klauzula obowiązek obrony przed roszczeniami

W granicach udzielonej ochrony ubezpieczeniowej Zakład Ubezpieczeń ma obowiązek dokonania oceny sytuacji faktycznej i prawnej oraz podjęcia decyzji o uznaniu roszczenia i wypłacie odszkodowania albo prowadzenia obrony ubezpieczonego/ubezpieczającego przed nieuzasadnionym roszczeniem.

2) Klauzula daty składki

Dniem zapłaty składki (lub pierwszej raty składki) jest dzień złożenia dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu opłaty składki (pierwszej raty składki); o ile stan środków na rachunku bankowym ubezpieczającego pozwalał na zrealizowanie płatności; nieopłacenie składki (lub pierwszej raty składki) upoważnia Ubezpieczyciela do odstąpienia od umowy ubezpieczenia po uprzednim wezwaniu do zapłaty i wyznaczeniu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 7 dni od daty doręczenia (nieopłacenie składki lub jej pierwszej raty nie powoduje automatycznego wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej).

3) Klauzula wymagalności składki

Jeżeli składka za ubezpieczenia rozłożona jest na raty – w przypadku szkody, z chwilą uznania przez Ubezpieczyciela roszczenia w tytułu przedmiotowej szkody – Ubezpieczający nie będzie

zobowiązany do uiszczenia pozostałych do zapłaty rat składki w terminach innych, niż wynikających z zawartych umów. Ubezpieczyciel nie potrąci pozostałych do zapłaty rat z wypłacanego odszkodowania. Klauzula nie ma zastosowania w przypadku szkód całkowitych.

4) Klauzula zniesienia regresu

Ubezpieczyciel rezygnuje z dochodzenia roszczeń regresowych w stosunku do Dyrektora Instytutu Morskiego, pracowników Instytutu Morskiego i osób, za których działania Instytut Morski ponosi odpowiedzialność. Za pracownika uważa się osobę zatrudnioną przez Ubezpieczonego na podstawie umowy cywilnoprawnej, umowy o pracę, a także mianowania, powołania lub wyboru. Ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu, jeżeli sprawca wyrządził szkodę umyślnie. Ciężar dowodu działania umyślnego spoczywa na Ubezpieczycielu.

5) Klauzula ograniczenia wypłaty odszkodowania

Odmowa lub ograniczenie wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela ze względu na niedopełnienie obowiązków zawartych w umowie, może mieć zastosowanie tylko w przypadku, kiedy niedopełnienie to miało bezpośredni wpływ na powstanie lub zwiększenie rozmiaru szkody.

Ograniczenie nie może przekraczać stopnia, w jakim niedopełnienie obowiązku wpłynęło na powstanie lub zwiększenie się szkody.

6) Klauzula ochrony w przypadku niedopełnienia obowiązków

Jeżeli ubezpieczający nie dopełnił obowiązków określonych w umowie ubezpieczenia, a i ich niedopełnienie miało wpływ na powstanie szkody lub jej rozmiar, ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub części, tylko w wypadku, kiedy nie dopełnienie obowiązku było wynikiem winy umyślnej Dyrektora MIR-PIB

7) W granicach swojej odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciel będzie zobowiązany do:

- a) zwrotu kosztów zastosowania przez Zamawiającego po zajściu wypadku ubezpieczeniowego środków w celu zmniejszenia rozmiarów objętej ubezpieczeniem szkody, jeżeli były one celowe, chociażby okazały się bezskuteczne;
- b) zapłacenia kosztów pomocy prawnej, tj. m.in.: wynagrodzenie adwokatów i radców prawnych, należności biegłych i świadków, koszty sądowe, inne koszty ustalenia wysokości szkody i zakresu odpowiedzialności Zamawiającego, oraz koszty podróży z tym związane. Koszty pomocy prawnej obejmować będą również wymienione koszty powstałe w postępowaniu administracyjnym, a także w postępowaniu karnym lub dyscyplinarnym, jeżeli mają one związek z ustaleniem odpowiedzialności Ubezpieczonego za szkodę objętą ubezpieczeniem. Koszty pomocy prawnej będą wcześniej uzgodnione z Ubezpieczycielem.

8) Jeżeli Warunki Ubezpieczenia w jakimkolwiek zapisie:

- a) stanowią, iż w przypadku samodzielnego uznania i / lub zaspokojenia roszczenia poszkodowanego przez Zamawiającego, ubezpieczyciel będzie zwolniony z obowiązku świadczenia;
- b) przewidują wyłączenie lub ograniczenie odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody w środowisku w odniesieniu do gruntów własnych lub użytkowanych przez Zamawiającego na podstawie umowy, dzierżawy, użyczenia albo innego pokrewnego stosunku prawnego;
- c) przewidują wyłączenie lub ograniczenie odpowiedzialności Wykonawcy za szkody wyrządzone osobom bliskim wobec osób objętych ubezpieczeniem;
- d) wyłączają lub ograniczają odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek naruszenia przepisów (np. p.poż, bhp, branżowe);

to takie zapisy nie mają zastosowania.

2.3.9. Uwagi do ubezpieczeń OC:

- 1) **Termin ubezpieczenia od 01.04.2018 r. do 31.03.2019 r.**
- 2) Na dzień 31 grudnia 2017 roku w MIR-PIB zatrudnionych jest 240 pracowników.
- 3) Przychody roczne MIR - PIB - 35.000.000,00 zł.
- 4) W latach 2015-2018 z polisy ubezpieczenia OC wypłacono odszkodowania w wysokości:
 - a) Rok 2015- wypłacone odszkodowanie 1.403,68 zł. Przyczyna: szkoda z OC (uszkodzenie samochodu pracownika przez odpadający z budynku stały element mocujący zabezpieczający strop pod podjazdem samochodowym).
 - b) Rok 2016- wypłacone odszkodowanie w wysokości 765,42 zł. Przyczyna : szkoda z OC (uszkodzenie samochodu przez przewracający się element ogrodzenia).
 - c) Rok 2017- brak zgłoszonych szkód
 - d) Rok 2018- brak zgłoszonych szkód

2.4. UBEZPIECZENIE NNW

2.4.1. Ubezpieczenie kosztów leczenia podróży zagranicznych

1) Osoby podlegające ubezpieczeniu-

- a) Ubezpieczenie dotyczy zagranicznych wyjazdów delegowanych pracowników MIR – PIB na terenie całego świata (członkowie kierownictwa instytutu i naukowcy) w podróży służbowej oraz podczas powrotu z podróży służbowej.
 - i. praca nie fizyczna (praca o charakterze naukowym) w podróży służbowej oraz podczas powrotu z podróży służbowej - **1000 dni** w okresie 12-stu miesięcy dla 30 pracowników;
 - ii. praca fizyczna – załoga statku przebywająca na obcych jednostkach – 4 osobomiesięce w okresie 12-stu miesięcy dla 2 pracowników.
- b) Ubezpieczenie zostanie zawarte w oparciu o szacowaną liczbę osobodni i obowiązywać będzie na terenie całego świata – również na akwenach morskich.

2) Zakres i sumy ubezpieczenia

- a) Koszty leczenia w ruchu zagranicznym, z uwzględnieniem transportu ubezpieczonego do kraju, kosztów przywiezienia zwłok do kraju, pomocy medycznej – **50.000 EUR**;
- b) Assistance, w tym koszty akcji ratowniczej i koszty poszukiwania – do wysokości SU kosztów leczenia;
- c) Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków oraz śmierć wskutek nieszczęśliwego wypadku z rozszerzeniem o ryzyko zawału serca i udaru – **50.000 PLN**;
- d) Ubezpieczenie nagłego zaostrzenia chorób przewlekłych – **200 dni**;
- e) Ubezpieczenie bagażu podróжного – **2.000 PLN**;
- f) Forma ubezpieczenia – bezimienna, z możliwością wystawienia certyfikatu imiennego, bez konieczności zgłaszania każdego wyjazdu.

3) Ubezpieczyciel z tytułu ubezpieczenia następstw nieszczęśliwego wypadku powinien wypłacić:

- a) 1 % sumy ubezpieczenia określonej w polisie za każdy 1% trwałego uszczerbku na zdrowiu;
- b) z tytułu refundacji kosztów nabycia protez lub innych specjalnych środków pomocniczych: 25% sumy ubezpieczenia;
- c) z tytułu refundacji kosztów zakupu wózka inwalidzkiego: 30% sumy ubezpieczenia;
- d) z tytułu zwrotu kosztów przeszkolenia zawodowego inwalidów: 25% sumy ubezpieczenia.

2.4.2. Ubezpieczenie wolontariuszy pracujących w MIR– PIB i pracowników przebywających na krajowych statkach obcych:

1) Osoby podlegające ubezpieczeniu:

- a) Ubezpieczenie dotyczy wolontariuszy - praca nie fizyczna (praca o charakterze naukowym) wykonywana przez wolontariuszy – szacowna liczba osób 20 wolontariuszy- 60 miesięcy (1800 osobodni) rocznie;
- b) Ubezpieczenie dotyczy pracowników przebywających na obcych krajowych statkach - praca fizyczna – załoga statku przebywająca na obcych jednostkach – 4 osobomiesiące (120 osobodni) w okresie 12-stu miesięcy dla 2 pracowników.

2) Termin:

Ubezpieczenie zostanie zawarte w oparciu o szacowaną liczbę osobodni i obowiązywać będzie na terenie RP – również na akwenach morskich.

3) Zakres i sumy ubezpieczenia:

- a) Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków oraz śmierć w skutek nieszczęśliwego wypadku z rozszerzeniem o ryzyko zawału serca i udaru – **50.000 PLN**;
- b) Ubezpieczenie bagażu podróznego – **2.000 PLN** (nie dotyczy wolontariuszy);
- c) Forma ubezpieczenia – bezimienna, z możliwością wystawienia certyfikatu imiennego, bez konieczności zgłaszania każdego wyjazdu;

4) Ubezpieczyciel z tytułu ubezpieczenia następstw nieszczęśliwego wypadku powinien wypłacić:

- a) 1 % sumy ubezpieczenia określonej w polisie za każdy 1% trwałego uszczerbku na zdrowiu;
- b) z tytułu refundacji kosztów nabycia protez lub innych specjalnych środków pomocniczych: 25% sumy ubezpieczenia;
- c) z tytułu refundacji kosztów zakupu wózka inwalidzkiego: 30% sumy ubezpieczenia;
- d) z tytułu zwrotu kosztów przeszkolenia zawodowego inwalidów: 25% sumy ubezpieczenia.

2.4.3. Klauzula dodatkowe:

Zamawiający przyzna ofercie punkty za **klauzulę dodatkową** według poniższej punktacji. Wykonawca może wybrać dowolną ilość klauzul. Za włączenie do zakresu ubezpieczenia klauzul dodatkowych maksymalnie można otrzymać **5 pkt.** W przypadku dopisków oraz zmian w treści klauzul dodatkowych, odbiegających od treści zawartej w SIWZ oraz za zmienioną klauzulę przyznanych będzie 0 punktów.

1) Klauzula dodatkowa do pkt. 2.4.1. i 2.4.2.

*W ubezpieczeniu kosztów leczenia w podróży zagranicznej ubezpieczyciel pokryje koszty podróży (w tym koszty zorganizowania i opłacenia biletu oraz zakwaterowania) pracowników MIR - PIB, którzy przejmą obowiązki służbowe Ubezpieczonego w przypadku wystąpienia nagłego zachorowania lub nieszczęśliwego wypadku, uniemożliwiających dalsze ich wykonywanie przez Ubezpieczonego. Ubezpieczenie obejmuje maksymalnie 10 osób w ciągu roku a limit poniesionych kosztów nie przekroczy EUR 10.000 / per osoba. **(5 pkt.)***

2.4.4. Uwagi do ubezpieczenia kosztów leczenia podróży zagranicznej i NNW:

- 1. **Termin ubezpieczenia od 01.04.2017 r. do 31.03.2018 r.**
- 2. Brak szkód w ostatnich 3 latach.
- 3. Ubezpieczyciel wystawi polisę otwartego pokrycia ze składką zaliczkową w wysokości 500,00 zł. Składka zaliczkowa będzie płatna jednorazowo po dniu 5 kwietnia 2018 r., nie wcześniej niż 30 dni od daty otrzymania poprawnie wystawionej polisy i będzie podlegać rozliczeniu po zakończeniu okresu umowy. Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu umowy na podstawie wykorzystanych osobodni. Jeżeli liczba wykorzystanych osobodni przekroczy liczbę zadeklarowanych osobodni i opłaconą składkę zaliczkową, Zamawiający zostanie wezwany do dokonania dopłaty składki we

wskazanym terminie. Jeżeli liczba wykorzystanych osobodni jest mniejsza niż zadeklarowana, Wykonawca zwróci kwotę nadpłaconej składki.

4. Wszelkie płatności wynikające m.in. z konieczności dopłaty składek, oraz innych rozliczeń dokonywane będą w systemie pro rata za każdy osobodzień ochrony ubezpieczeniowej.
5. Rozliczenia będą dokonywane bezimiennie, na podstawie wykorzystanych osobodni.
6. Raportowanie wykorzystanych osobodni w formie wiadomości e-mail, w terminach do 10-go dnia po zakończeniu każdego miesiąca za miesiąc poprzedzający.

2.5. UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

2.5.1. Rodzaje ubezpieczeń:

- a) Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów.
- b) Ubezpieczenie pojazdów mechanicznych od uszkodzeń autocasco i od kradzieży.
- c) Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego
- d) Ubezpieczenie Assistance

2.5.2. Wykaz pojazdów do ubezpieczenia przedstawia tabela nr 10.

Tabela nr 10: Wykaz pojazdów do ubezpieczenia										
Lp.	Marka	Rodzaj	Ilość miejsc	Rok produkcji	Przebieg	Wartość ubezpieczenia pojazdu	Nr rej.	Poj. silnika	Rodzaj ubezpieczenia	Ubezpieczenie od
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
1.	Citroen C8 2.0 HDI	osobowy	8	2005	Ok. 290.000	8.200 zł	GA719 75	2000	OC, AC, NW, KR	01.04.2018
2.	Citroen Berlingo	ciężarowy	2	2005	Ok. 137.000	5.600 zł	GA 1643	1868	OC, AC, NW, KR	01.04.2018
3.	Przyczepa do transportu łodzi	-	-	1997	-	-	GAX97 66	-	Tylko OC	01.04.2018
4.	Przyczepa TRAMP TRAIL 750, P-PA	-	-	2011	-	-	GA875 16	-	Tylko OC	01.04.2018
5	Przyczepa Faro Solidus	-	-	2016	-	-	GA914 11	-	Tylko OC	01.4.2018

2.5.3. Termin ubezpieczenia:

Termin ubezpieczenia od **01.04.2018 r. do 31.03.2019 r.**

2.5.4. Określenie sumy ubezpieczenia pojazdu:

- 1) Suma ubezpieczenia Autocasco pojazdów wymienionych w pozycjach 1-2 tabeli nr 10 winna być przyjęta przez ubezpieczyciela w wysokości określonej przez Zamawiającego w kol. g tabeli nr 10,
- 2) Do ustalenia ceny oferty należy przyjąć wartości ubezpieczeniowe pojazdów w kol. G tabeli nr 10 i załączyć do oferty wypełniony Formularz cenowy stanowiący załącznik nr 1 do SIW,

2.5.5. UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW:

Ubezpieczenie winno dotyczyć odpowiedzialności cywilnej samochodów osobowych, samochodów ciężarowych, przyczep, wózków widłowych i akumulatorowych oraz samochodów specjalnych - wymienionych w tabeli nr 10- za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w pełnym zakresie ubezpieczenia.

2.5.6. UBEZPIECZENIE POJAZDÓW MECHANICZNYCH OD USZKODZEŃ AUTOCASO I OD KRADZIEŻY:

- 1) Ubezpieczenie winno dotyczyć pojazdów wymienionych w tabeli nr 1 poz. 1-2 w pełnym zakresie ubezpieczenia.
- 2) Franszyza:
 - a) Brak franszyzy redukcyjnej i integralnej w szkodzie.
 - b) Brak udziału własnego w szkodzie kradzieżowej oraz innych szkodach.
- 3) Likwidacja szkody następuje w wariantach serwisowym/warsztatowym (wypłata odszkodowania na podstawie przedstawionych faktur na uzgodniony zakres napraw z uwzględnieniem podatku VAT).

2.5.7. UBEZPIECZENIE OD NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW POJAZDU MECHANICZNEGO:

- 1) Ubezpieczenie powinno dotyczyć pozycji od 1-2 tabeli nr 10.
- 2) Ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków polegające na uszkodzeniu ciała, rozstroju zdrowia lub śmierci Ubezpieczonego wywołane przyczyną zewnętrzną, niezależnie od woli Ubezpieczonego, mające miejsce w okresie ubezpieczenia. Suma gwarancyjna ubezpieczenia kierowcy i pasażerów objętych ubezpieczeniem na jedną osobę wynosi 10.000,00 PLN.
 - a) w przypadku śmierci Ubezpieczonego - świadczenie w wysokości 100% sumy ubezpieczenia;
 - b) w przypadku 100 % uszczerbku na zdrowiu - świadczenie w wysokości 100% sumy ubezpieczenia;
 - c) w przypadku uszczerbku na zdrowiu poniżej 100% - świadczenie w wysokości takiego procentu sumy ubezpieczenia, w jakim ubezpieczony doznał uszczerbku na zdrowiu.

2.5.8. UBEZPIECZENIE ASSISTANCE:

- 1) ubezpieczenie winno dotyczyć pomocy technicznej i medycznej udzielanej ubezpieczonym – kierowcy i pasażerom ubezpieczonego pojazdu w związku z wypadkiem drogowym oraz utratą (kradzieżą) pojazdu, unieruchomieniem pojazdu wskutek awarii, a także zdarzeniem związanym z ruchem pojazdu mechanicznego wg pozycji 1-2 tabeli nr 10.
- 2) Assistance zagranicą zgodnie z OWU Wykonawcy w najszerszym możliwym zakresie oferowanym przez Wykonawcę z limitem holowania za granicą samochodów wg poz. 1-2 tabeli nr 10 nie mniej niż 400 km.
- 3) Ubezpieczone ryzyka: Pojazdy wymienione w poz. 1-2 Tabeli nr 10- pomoc informacyjna, serwisowa, w podróży i pomoc medyczna.

2.5.9. KLAUZULA OBLIGATORYJNA WŁĄCZONA DO ZAKRESU UBEZPIECZENIA:

Klauzula gwarantowanej sumy ubezpieczenia dla samochodów wymienionych w poz. 1-2 tabeli nr 10 – z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia przyjętych we wniosku i ogólnych/szczególnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że: wartość pojazdu określona w dniu zawarcia polisy (suma ubezpieczenia) obowiązuje przez cały okres ubezpieczenia. Gwarantowaną sumę ubezpieczenia stosuje się w przypadku szkody polegającej na kradzieży pojazdu, szkody całkowitej.

2.5.10. KLAUZULE DODATKOWE:

Zamawiający przyzna ofercie punkty za każdą klauzulę dodatkową według poniższej punktacji. Wykonawca może wybrać dowolną ilość klauzul. Za włączenie do zakresu ubezpieczenia klauzul dodatkowych maksymalnie można otrzymać 5 pkt., które następnie będą brane pod uwagę przy ustaleniu oceny punktowej w ramach kryterium „klauzule dodatkowe”.

W przypadku dopisków oraz zmian w treści klauzul dodatkowych, odbiegających od treści określonej poniżej w pkt. 1-3 oraz za zmienioną klauzulę przyznanych będzie 0 punktów.

- 1. Klauzula niezawiadomienia w terminie o szkodzie** - 2 pkt- z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia przyjętych we wniosku i ogólnych/szczególnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że: skutki niezawiadomienia Ubezpieczyciela o szkodzie w odpowiednim terminie mają zastosowanie tylko w sytuacji, kiedy przyczyniło się ono do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków bądź rozmiaru szkody.
- 2. Klauzula terminu dokonania oględzin** - 1 pkt - z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia przyjętych we wniosku i ogólnych/szczególnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że: w przypadku zajścia szkody Ubezpieczyciel zobowiązany jest do dokonania oględzin w terminie nie dłuższym niż 5 dni robocze od momentu zgłoszenia szkody.
- 3. Klauzula zmiany definicji szkody całkowitej** - 2 pkt- z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia przyjętych we wniosku i ogólnych/szczególnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że: w ubezpieczeniu autocasco za szkodę całkowitą uznaje się szkodę polegającą na uszkodzeniu pojazdu w takim stopniu, że koszt jego naprawy przekracza 80% wartości rynkowej pojazdu z dnia zaistnienia szkody.

2.5.11. Uwagi ogólne do ubezpieczeń komunikacyjnych

W latach 2014 – 2018 nie wystąpiły żadne szkody.